

Nowe  
rozwiązania prawne  
w przepisach ruchu  
drogowego





**st. asp. Dariusz Napierała**  
**asp. Paweł Bartusek**  
**mł. asp. Bartłomiej Zaręba**  
Zakład Prewencji i Ruchu Drogowego

# **Nowe rozwiązania prawne w przepisach ruchu drogowego**



Katowice 2022

Nadzór merytoryczny:  
mł. insp. Henryk Bartecki

Redakcja, korekta, skład:  
Paweł Mięsiak

© Szkoła Policji w Katowicach, Katowice 2022. Pewne prawa zastrzeżone.

Niniejsza publikacja w całości stanowi materiał dydaktyczny Szkoły Policji w Katowicach. Publikacja dostępna jest na licencji:  
Creative Commons – Uznanie autorstwa – Użycie niekomercyjne – Na tych samych warunkach (CC-BY-NC-SA) 4.0 Polska.

Postanowienia licencji są dostępne pod adresem:  
<https://creativecommons.org/licenses/by-nc-sa/4.0/legalcode.pl>

# Spis treści

---

<b>Wstęp</b> .....	4
<b>Wykaz skrótów</b> .....	5
<b>1. Postępowanie z kierującymi naruszającymi przepisy ruchu drogowego</b> .....	6
1.1. Podstawowe pojęcia .....	6
1.2. Centralna Ewidencja Kierowców i Krajowy Fundusz Drogowy .....	7
1.3. Wprowadzenie tzw. recydywy wielokrotnej .....	8
1.4. Wyodrębnienie nowych wykroczeń przeciwko bezpieczeństwu i porządku w komunikacji .....	11
1.5. Ewidencja kierujących naruszających przepisy ruchu drogowego .....	14
1.5.1. Wpis ostateczny, wpis tymczasowy .....	16
1.5.2. Przekroczenie limitu punktów za naruszenia przepisów ruchu drogowego .....	21
1.5.3. Naruszenia przepisów ruchu drogowego wpisywane do ewidencji .....	22
<b>2. Naruszenia przepisów o ruchu pieszych</b> .....	47
<b>3. Naruszenia przepisów osób poruszających się przy użyciu urządzenia     wspomagającego ruch</b> .....	49
<b>4. Naruszenia przepisów dodatkowych o ruchu rowerów, hulajnog elektrycznych,     urządzeń transportu osobistego, motorowerów oraz pojazdów zaprzęgowych</b> ....	50
<b>5. Naruszenia przepisów o bezpieczeństwie pieszych przez kierującego pojazdem     innym niż mechaniczny</b> .....	53
<b>6. Pozostałe naruszenia przepisów ruchu drogowego</b> .....	54
<b>7. Zatrzymywanie prawa jazdy</b> .....	59
<b>Bibliografia</b> .....	66

Policja jako umundurowana i uzbrojona formacja służąca społeczeństwu realizuje między innymi zadania związane z ochroną bezpieczeństwa i porządku publicznego w ruchu drogowym, środkach publicznego transportu oraz komunikacji publicznej. Zadaniem Policji jest również wykrywanie przestępstw i wykroczeń oraz ściganie ich sprawców. Niestosowanie się do przepisów ruchu drogowego jest jednym z kluczowych elementów wpływających na obniżenie poziomu bezpieczeństwa ruchu drogowego. Ustawą z dnia 2 grudnia 2021 r. o zmianie ustawy Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw, rozporządzeniem Prezesa Rady Ministrów z dnia 30 grudnia 2021 r. zmieniającym rozporządzenie w sprawie wysokości grzywnien nakładanych w drodze mandatów karnych za wybrane rodzaje wykroczeń, a następnie rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 15 września 2022 roku w sprawie ewidencji kierujących pojazdami naruszających przepisy ruchu drogowego ustawodawca zaostrzył sankcje stosowane wobec sprawców przestępstw i wykroczeń w ruchu drogowym, a także zmienił tryb postępowania z kierowcami naruszającymi przepisy ruchu drogowego.

Niniejsza publikacja ma na celu przybliżenie problematyki związanej z nowymi rozwiązaniami prawnymi wobec osób, które nie stosują się do przepisów ruchu drogowego i jest skierowana przede wszystkim dla funkcjonariuszy Policji oraz innych podmiotów realizujących zadania związane z kontrolą ruchu drogowego. Powyższe opracowanie będzie pomocne podczas procesu dydaktycznego słuchaczy szkoleń podstawowych oraz kursów specjalistycznych z zakresu ruchu drogowego.

## Wykaz skrótów

---

**k.k.** – ustawa z dnia 6 czerwca 1997 r. – Kodeks karny (Dz.U. z 2022 r. poz. 1138),

**k.w.** – ustawa z dnia 20 maja 1971 r. – Kodeks wykroczeń (Dz.U. z 2021 r. poz. 2008, z późn. zm.),

**o.o.z.r.n.p.** – rozporządzenie Ministra Transportu z dnia 31 lipca 2007 r. w sprawie okresowych ograniczeń oraz zakazu ruchu niektórych rodzajów pojazdów na drogach (Dz.U. z 2021 r. poz. 783),

**p.r.d.** – ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2022 r. poz. 988, z późn. zm.),

**rozporządzenie (WE) 561/2006** – Rozporządzenie (WE) nr 561/2006 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 15 marca 2006 r. w sprawie harmonizacji niektórych przepisów socjalnych odnoszących się do transportu drogowego oraz zmieniające rozporządzenia Rady (EWG) nr 3821/85 i (WE) 2135/98, jak również uchylające rozporządzenie Rady (EWG) nr 3820/85 (Dz. Urz. UE. L Nr 160, str. 14),

**u.d.p.** – ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2021 r. poz. 1376 i 1595),

**u.c.p.g.** – ustawa z dnia 13 września 1996 r. o utrzymaniu czystości i porządku w gminach (Dz.U. z 2021 r. poz. 888, 1648 i 2151),

**u.k.p.** – ustawa z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz.U. z 2021 r. poz. 1212, z późn. zm.),

**z.s.d.** – rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. z 2019 r. poz. 2310, z późn. zm.).

## Rozdział 1.

# Postępowanie z kierującymi naruszającymi przepisy ruchu drogowego

---

### 1.1. Podstawowe pojęcia

W przepisach związanych z ruchem drogowym wielokrotnie używa się terminów: kierujący oraz kierowca. Na gruncie przepisów ruchu drogowego te dwa słowa mają różne znaczenia, które zostały ściśle określone. Pojęcia „kierujący” oraz „kierowca” zostały zdefiniowane w art. 2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. prawo o ruchu drogowym:

- kierowca – osoba uprawniona do kierowania pojazdem silnikowym lub motocyklem,
- kierujący – osoba, która kieruje pojazdem lub zespołem pojazdów, a także osoba, która prowadzi kolumnę pieszych, jedzie wierzchem albo pędzi zwierzęta pojedynczo lub w stadzie.

Kierować lub prowadzić pojazd to znaczy wprowadzać pojazd w ruch oraz nadawać mu kierunek poruszania. Jednakże w tym miejscu należy zaznaczyć, iż samo pojęcie „kierowania” nie zostało opisane w ustawie, natomiast opisane wyżej znaczenie wynika z orzecznictwa sądowego oraz słownikowej wykładni języka polskiego. Termin „pojazd”, a także charakterystyka poszczególnych rodzajów pojazdów, które zostały użyte w opracowaniu zostały zdefiniowane w art. 2 ustawy.

- pojazd – środek transportu przeznaczony do poruszania się po drodze oraz maszyna lub urządzenie do tego przystosowane, z wyjątkiem urządzenia wspomagającego ruch,
- urządzenie wspomagające ruch – urządzenie lub sprzęt sportowo-rekreacyjny, przeznaczone do poruszania się osoby w pozycji stojącej, napędzane siłą mięśni, czyli np. deskorolka, hulajnoga (nie dotyczy hulajnogi elektrycznej), wrotki lub łyżworolki,



- hulajnoga elektryczna – pojazd napędzany elektrycznie, dwuosiowy, z kierownicą, bez siedzenia i pedałów, konstrukcyjnie przeznaczony do poruszania się wyłącznie przez kierującego znajdującego się na tym pojeździe,
- urządzenie transportu osobistego – pojazd napędzany elektrycznie, z wyłączeniem hulajnogi elektrycznej, bez siedzenia i pedałów, konstrukcyjnie przeznaczony do poruszania się wyłącznie przez kierującego znajdującego się na tym pojeździe,
- rower – pojazd o szerokości nieprzekraczającej 0,9 m poruszany siłą mięśni osoby jadącej tym pojazdem; rower może być wyposażony w uruchamiany naciskiem na pedały pomocniczy napęd elektryczny zasilany prądem o napięciu nie wyższym niż 48 V o znamionowej mocy ciągłej nie większej niż 250 W, którego moc wyjściowa zmniejsza się stopniowo i spada do zera po przekroczeniu prędkości 25 km/h,
- motorower – pojazd dwu- lub trójkołowy zaopatrzony w silnik spalinowy o pojemności skokowej nieprzekraczającej 50 cm<sup>3</sup> lub w silnik elektryczny o mocy nie większej niż 4 kW, którego konstrukcja ogranicza prędkość jazdy do 45 km/h.

## **1.2. Centralna Ewidencja Kierowców i Krajowy Fundusz Drogowy**

Na podstawie art. 100a ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. prawo o ruchu drogowym utworzony został system administrowany przez ministra właściwego do spraw informatyzacji nazwany Centralną Ewidencją Kierowców. Centralna Ewidencja Kierowców jest częścią systemu CEPiK, który ma na celu usprawnić funkcjonowanie organów administracji publicznej w zakresie wydawania, cofania lub zatrzymywania dokumentów potwierdzających posiadanie uprawnień do kierowania pojazdami mechanicznymi. Od 17 czerwca 2022 r. firmy ubezpieczeniowe mają możliwość powiązania stawek za obowiązkowe ubezpieczenie OC pojazdu z liczbą punktów i rodzajem popełnianych wykroczeń przez kierujących. Wprowadzone regulacje dały możliwość przekazywania za pośrednictwem systemu teleinformatycznego obsługującego Ubezpieczeniowy Fundusz Gwarancyjny danych m.in. o wysokościach grzywnien oraz liczbie punktów za naruszenia przepisów ruchu drogowego podmiotom

ubezpieceniowym. Powyższe unormowania prawne w oparciu o modele ryzyka ubezpieczeniowego uwzględniające historię naruszeń przepisów ruchu drogowego mają wpływ na wysokość składki obowiązkowego ubezpieczenia OC pojazdu.

Jednym z kluczowych elementów mających wpływ na bezpieczeństwo w ruchu drogowym jest infrastruktura drogowa. Ustawa z dnia 27 października 1994 r. o autostradach płatnych oraz o Krajowym Funduszu Drogowym była podstawą powstania instytucji, której celem jest usprawnienie procesu inwestycyjnego budowy dróg o znaczeniu ponadlokalnym, czyli budowy i przebudowy dróg krajowych, ekspresowych oraz autostrad. Zgodnie z wprowadzonym do obrotu prawnego 1 stycznia 2022 roku art. 140ag ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. prawo o ruchu drogowym grzywny, wymierzone za popełnienie wykroczenia z **art. 86 art. 86b, art. 87, art. 90, art. 92, art. 92a § 2, art. 92b, art. 94 § 1-2, art. 96 § 1 pkt 2 i 3 lub art. 97a** ustawy z dnia 20 maja 1971 r. – Kodeks wykroczeń, stanowią wpływy Krajowego Funduszu Drogowego z przeznaczeniem na finansowanie zadań inwestycyjnych związanych z poprawą bezpieczeństwa ruchu drogowego na drogach krajowych oraz budowy lub przebudowy dróg krajowych. Na podstawie art. 5 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych do dróg krajowych wlicza się również autostrady oraz drogi ekspresowe.

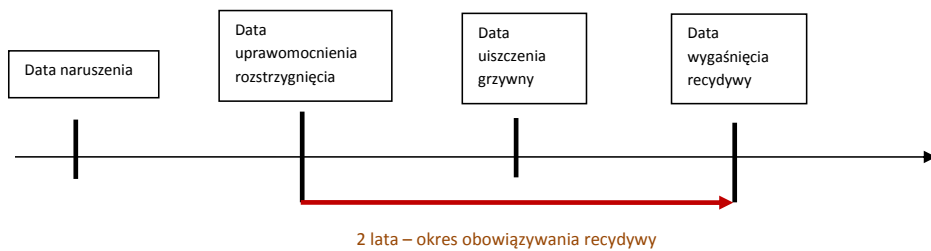
### **1.3. Wprowadzenie tzw. recydywy wielokrotnej**

Art. 38 § 1 ustawy z dnia 20 maja 1971 r. – Kodeks wykroczeń, reguluje tzw. wykroczeniową recydywę szczególną wielokrotną, która stwarza możliwość nadzwyczajnego obostrzenia kary, poprzez wymierzenie kary aresztu za wykroczenie, które zagrożone jest wyłącznie karą łagodniejszego rodzaju. Dotyczy to jednak jedynie obwinionego, który ukarany co najmniej dwukrotnie za podobne wykroczenia umyślne w ciągu 2 lat od ostatniego ukarania popełnił ponownie umyślne wykroczenie podobne do popełnionego poprzednio. W dniu 17 września 2022 roku wszedł w życie art. 38 § 2 k.w. na podstawie którego w przypadku popełnienia przez kierującego pojazdem mechanicznym **po raz drugi – w okresie dwóch lat od prawomocnego ukarania**

– **tego samego wykroczenia** spośród wymienionych w tym przepisie czynów zabronionych, wymierza się karę w wysokości **nie niższej niż dwukrotność dolnej granicy ustawowego zagrożenia**. Czyny objęte recydywą z art. 38 § 2 k.w. zaliczane są do najpoważniejszych wykroczeń drogowych, czyli:

- **art. 86 § 1a k.w.** [Zagrożenie bezpieczeństwa w ruchu drogowym skutkujące naruszeniem czynności narządu ciała lub rozstrojem zdrowia innej osoby],
- **art. 86 § 2 k.w.** [Zagrożenie bezpieczeństwa w ruchu drogowym popełnione w stanie po użyciu alkoholu lub podobnie działającego środka],
- **art. 86b § 1 k.w.** [Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu i inne nieprawidłowe zachowania wobec pieszych, bądź w rejonie przejścia dla pieszych],
- **art. 87 § 1 k.w.** [Prowadzenie pojazdu mechanicznego w stanie po użyciu alkoholu],
- **art. 92 § 2 k.w.** [Niestosowanie się do sygnału osoby uprawnionej do kontroli ruchu drogowego, nakazującego zatrzymanie pojazdu w celu uniknięcia kontroli],
- **art. 92a § 2 k.w.** [Przekroczenie prędkości o ponad 30 km/h],
- **art. 92b k.w.** [Naruszenie zakazu wyprzedzania],
- **art. 94 § 1 k.w.** [Prowadzenie pojazdu mechanicznego bez uprawnień],
- **art. 97a k.w.** [Nieprawidłowe zachowania w rejonie przejazdów kolejowych].

Treść przepisu art. 38 § 2 k.w. uwzględniono w rozporządzeniu Prezesa Rady Ministrów z dnia 30 grudnia 2021 r. zmieniającym rozporządzenie w sprawie wysokości grzywnien nakładanych w drodze mandatów karnych za wybrane rodzaje wykroczeń, które stanowi część opracowania popularnie nazywanego „taryfikatorem mandatów karnych”. Ustalona kwota grzywnien nakładanych w drodze mandatów karnych przewidzianych dla wyżej wymienionego katalogu wykroczeń popełnionych w ramach tzw. recydywy została odpowiednio powiększona. Jako przykład można wskazać wykroczenie z art. 92a § 2 k.w. (typu kwalifikowanego przekroczenia prędkości, czyli przekroczenia dozwolonej prędkości przez kierującego pojazdem mechanicznym o więcej niż o 30 km/h): grzywna w postępowaniu mandatowym nałożona na kierującego pojazdem, który przekroczył dozwoloną prędkość o 41 km/h wynosi 1000 zł, natomiast w warunkach tzw. recydywy 2000 zł.



Rys. 1. Okres obowiązywania recydywy

## 1.4. Wyodrębnienie nowych wykroczeń przeciwko bezpieczeństwu i porządku w komunikacji

Kwalifikacja prawna	Opis czynu	Kara, środek karny	Wykroczenie podlega tzw. „recydywie”
Art. 86 § 1a k.w.	Spowodowanie zagrożenie bezpieczeństwa w ruchu drogowym na drodze publicznej, strefie zamieszkania lub strefie ruchu, którego następstwem jest naruszenia czynności narządu ciała lub rozstrój zdrowia innej osoby	grzywna nie niższa niż 1500 zł (do 30 000 zł)	TAK
Art. 86 § 2 k.w.	Spowodowanie zagrożenie bezpieczeństwa w ruchu drogowym na drodze publicznej, strefie zamieszkania lub strefie ruchu przez osobę znajdującą się w stanie po użyciu alkoholu lub podobnie działającego środka	kara aresztu, ograniczenia wolności albo grzywny w wysokości nie niższej niż 2500 zł (do 30 000 zł)	TAK
Art. 86b § 1 k.w.	Nieprawidłowe zachowanie kierującego pojazdem mechanicznym wobec pieszych polegające na: 1) nieustąpieniu pierwszeństwa pieszemu, 2) niezatrzymaniu pojazdu w celu umożliwienia przejścia przez jezdnię osobie niepełnosprawnej, używającej specjalnego znaku, lub osobie o widocznej ograniczonej sprawności ruchowej, 3) wyprzedzaniu pojazdu na przejściu dla pieszych, na którym ruch nie jest kierowany, lub bezpośrednio przed tym przejściem, 4) omijaniu pojazdu, który jechał w tym samym kierunku, lecz zatrzymał się w celu ustąpienia pierwszeństwa pieszemu, 5) naruszeniu zakazu jazdy wzdłuż po drodze dla pieszych lub przejściu dla pieszych	grzywna nie niższa niż 1500 zł (do 30 000 zł)  można orzec zakaz prowadzenia pojazdów	TAK

Art. 86b § 2 k.w.	Nieprawidłowe zachowanie kierującego pojazdem innym niż mechaniczny wobec pieszych (zachowania wymienione w § 1)	grzywna (od 20 do 5000 zł) lub nagana	NIE
Art. 87 § 1 k.w.	Kierowanie pojazdem mechanicznym w stanie po użyciu alkoholu	kara aresztu albo grzywny nie niższej niż 2500 zł (do 30 000 zł)  orzeka się zakaz prowadzenia pojazdów	TAK
Art. 87 § 1a k.w.	Kierowanie pojazdem innym niż mechaniczny w stanie nietrzeźwości lub podobnie działającego środka	kara aresztu albo grzywny nie niższej niż 2500 zł (do 5 000zł) można orzec zakaz prowadzenia pojazdów innych niż mechaniczne	NIE
Art. 90 § 1 k.w.	Tamowanie, utrudnianie ruchu na drodze publicznej, strefie zamieszkania, strefie ruchu przez kierującego pojazdem innym niż mechaniczny	nagana lub grzywna do 500 zł	NIE
Art. 90 § 2 k.w.	Tamowanie, utrudnianie ruchu na drodze publicznej, strefie zamieszkania, strefie ruchu przez kierującego pojazdem mechanicznym	grzywna nie niższa niż 500 zł (do 5000 zł)	TAK
Art. 92a § 1 k.w.	Przekroczenie przez kierującego pojazdem mechanicznym prędkości	grzywna (od 20 do 30 000 zł)	NIE
Art. 92a § 2 k.w.	Przekroczenie przez kierującego pojazdem mechanicznym prędkości o ponad 30 km/h	grzywna nie niższa niż 800 zł (do 30 000 zł)	TAK
Art. 92b k.w.	Nieprawidłowe wyprzedzanie przez kierującego pojazdem mechanicznym	grzywna nie niższa niż 1000 zł (do 30 000 zł)	TAK
Art. 94 § 1 k.w.	Kierowanie pojazdem mechanicznym bez uprawnień	kara aresztu, ograniczenia wolności, grzywny nie niższej niż 1500 zł (do 30 000 zł)  orzeka się zakaz prowadzenia pojazdów	TAK

Art. 94 § 1a k.w.	Kierowanie pojazdem innym niż mechaniczny bez uprawnień	nagana, grzywna nie wyższa niż 1500 zł	NIE
Art. 96 § 3 k.w.	Niewskazanie przez właściciela pojazdu komu powierzył pojazd do kierowania	grzywna (od 20 do 30 000zł)	NIE
Art. 97a p. 1 k.w.	Objeżdżanie opuszczonych zapór lub półzapór na przejeździe kolejowym, wjeżdżanie na przejazd, jeśli opuszczanie zapór lub półzapór zostało rozpoczęte lub podnoszenie ich nie zostało zakończone, oraz wejście lub wjazd na przejazd kolejowy za sygnalizator lub za inne urządzenie nadające sygnały, przy sygnale czerwonym, czerwonym migającym lub dwóch na przemian migających sygnałach czerwonych	kara aresztu, ograniczenia wolności albo grzywny w wysokości nie niższej niż 2000 złotych (do 30 000 zł)	TAK (dotyczy kierującego pojazdem mechanicznym)
Art. 97a p. 2 k.w.	Wjeżdżanie na przejazd kolejowy, jeśli po jego drugiej stronie nie ma miejsca do kontynuowania jazdy	kara aresztu, ograniczenia wolności albo grzywny w wysokości nie niższej niż 2000 złotych (do 30 000 zł)	TAK (dotyczy kierującego pojazdem mechanicznym)

Ustawodawca realizując nowelizację przepisów ustawy z dnia 20 maja 1971 r. – Kodeks wykroczeń podniósł górną granicę grzywny za wybrane wykroczenia drogowe z 5 tys. zł do 30 tys. zł. Zgodnie z art. 24 § 1a k.w. za wykroczenia określone w art. 86 § 1, 1a i 2, art. 86b § 1, art. 87 § 1, art. 92 § 1 i 2, art. 92a § 2, art. 92b, art. 93 § 1, art. 94 § 1, art. 96 § 3 lub art. 97a k.w. grzywnę wymierza się w wysokości do 30 000 złotych. Zaostrzenie kar dla sprawców wykroczeń w ruchu drogowym objęło również wysokości grzywnien nakładanych w postępowaniu mandatowym. W ustawie z dnia 24 sierpnia 2001 r. – Kodeks postępowania w sprawach o wykroczenia w art. 96 dodano § 1ad umożliwiający w postępowaniu mandatowym w sprawach o wykroczenia określonych w rozdziale XI Kodeksu wykroczeń nałożenie grzywny w wysokości do 5000 zł, a w przypadku zbiegu przepisów ustawy do 6000 zł. Ponadto zgodnie z art. 96 § 1d k.p.o.w. w postępowaniu mandatowym, w sprawach, o których mowa

w art. 96 § 3 k.w. (niewskazanie przez właściciela pojazdu komu powierzył pojazd do kierowania) można nałożyć grzywnę w wysokości do 8000 zł.

### **1.5. Ewidencja kierujących naruszających przepisy ruchu drogowego**

W dniu 17 września 2022 roku wprowadzone zostały istotne zmiany w prowadzeniu ewidencji kierujących naruszających przepisy ruchu drogowego. Zgodnie z art. 98 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami **kierowca lub osoba posiadająca pozwolenie na kierowanie tramwajem, która kierując pojazdem silnikowym, motorowerem lub pojazdem szynowym** naruszyła przepisy ruchu drogowego, które stwierdzono mandatem karnym, prawomocnym wyrokiem sądu lub orzeczeniem organu orzekającego w sprawie o naruszenie w postępowaniu dyscyplinarnym, otrzymuje punkty odpowiadające temu naruszeniu z dniem **uprawomocnienia się rozstrzygnięcia**. Naruszeniu odpowiada określona liczba punktów w skali **od 1 do 15**, w zależności od stopnia zagrożenia bezpieczeństwa ruchu drogowego i wagi naruszenia. W przypadku jednoczesnego popełnienia kilku naruszeń punkty im odpowiadające **sumuje się**. Jeżeli suma punktów odpowiadających naruszeniom przekracza 15, osoba ta otrzymuje **15 punktów**. W rozporządzeniu Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 15 września 2022 roku w sprawie ewidencji kierujących pojazdami naruszających przepisy ruchu drogowego wydanego na podstawie art. 17 ustawy z dnia 2 grudnia 2021 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw określono:

- 1) warunki i sposób prowadzenia ewidencji kierujących pojazdami silnikowymi oraz motorowerami naruszających przepisy ruchu drogowego,
- 2) sposób punktowania i liczbę punktów odpowiadających naruszeniu przepisów ruchu drogowego popełnionemu przez osobę **uprawnioną** do kierowania pojazdem silnikowym lub motorowerem,
- 3) tryb występowania z wnioskami o kontrolne sprawdzenie kwalifikacji,



4) sposób i tryb udzielania osobie wpisanej do ewidencji informacji i wydawania zaświadczeń o dotyczących tej osoby naruszeniach wpisanych do ewidencji przypisanych im punktach.

W dalszej części niniejszego opracowania przedstawiona została tabela sporządzona w oparciu o załącznik nr 1 do rozporządzenia oraz o rozporządzenie Prezesa Rady Ministrów z dnia 30 grudnia 2021 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie wysokości grzywnien nakładanych w drodze mandatów karnych za wybrane rodzaje wykroczeń, która wskazuje naruszenia, które wpisuje się do ewidencji oraz liczbę punktów odpowiadających naruszeniu, z uwzględnieniem wysokości grzywny nakładanej w drodze mandatu karnego.

Ewidencja prowadzona jest w formie elektronicznej w systemach teleinformatycznych Policji, którą prowadzi właściwy ze względu na miejsce zamieszkania kierującego komendant wojewódzki Policji. W przypadku osoby niemającej miejsca zamieszkania na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej – ewidencję prowadzi komendant wojewódzki Policji właściwy dla miejsca popełnienia ostatniego z naruszeń wpisanych do ewidencji. W ewidencji gromadzi się informacje dotyczące naruszeń przepisów ruchu drogowego, ujawnionych lub stwierdzonych przez Policję lub inne organy uprawnione do nakładania grzywnien w drodze mandatu karnego za naruszenia w ruchu drogowym lub do prowadzenia czynności wyjaśniających albo postępowań w sprawach tych naruszeń. Jeśli kierujący dopuścił się jednym czynem dwóch lub większej liczby naruszeń, do ewidencji wpisuje się **wszystkie popełnione naruszenia**. Jednakże, gdy kierujący dopuścił się jednym czynem dwóch lub większej liczby naruszeń:

- 1) oznaczonych kodami od C 06 do C 12 – punkty przypisuje się wyłącznie naruszeniu, którego kod ma mniejszy znacznik liczbowy,
- 2) oznaczonych kodami od G 01 do G 04 – punkty przypisuje się wyłącznie naruszeniu, któremu przypisana jest największa liczba punktów, a jeżeli równa – temu, którego kod ma mniejszy znacznik liczbowy,
- 3) jeżeli w związku z wyprzedzaniem **nie więcej niż jednego pojazdu**, zespołu pojazdów albo jednej kolumny rowerów, wózków rowerowych lub kolumny pieszych

kierujący dopuścił się dwóch lub większej liczby naruszeń oznaczonych kodami B 02, C 12 lub od F 01 do F 08, punkty przypisuje się wyłącznie naruszeniu, któremu odpowiada **największa liczba punktów**, a jeżeli jest ona równa – temu, którego kod ma mniejszy znacznik literowy i liczbowy.

W sytuacji, gdy:

- 1) naruszenie zostało zakwalifikowane jako przestępstwo oznaczone kodem A 01, kierującemu przypisuje się punkty wyłącznie w liczbie odpowiadającej temu przestępstwu. Naruszenia, które przyczyniło się do popełnienia przestępstwa **nie wpisuje się** do ewidencji, nawet jeśli było to naruszenie powodującego zagrożenie bezpieczeństwa w ruchu drogowym (oznaczone kodem A02),
- 2) kierujący spowodował zagrożenie bezpieczeństwa w ruchu drogowym, do ewidencji wpisuje się naruszenie oznaczone kodem A 02 albo A 06 oraz zawarte naruszenie będące przyczyną spowodowania zagrożenia. Punkty przypisuje się wyłącznie za naruszenie, któremu odpowiada większa ich liczba, a jeżeli jest ona równa – za naruszenie oznaczone kodem A 02, A 06 lub A 08.
- 3) naruszenie oznaczone kodem D 01 wpisuje się do ewidencji tylko w połączeniu z naruszeniem oznaczonym odpowiednio kodem A 02, A 06 albo A 08.

### 1.5.1. Wpis ostateczny, wpis tymczasowy

W ewidencji dokonuje się wpisu ostatecznego lub wpisu tymczasowego. Wpisu ostatecznego w ewidencji dokonuje się, jeżeli naruszenie zostało stwierdzone prawomocnym:

- 1) rozstrzygnięciem sądu;
- 2) mandatem karnym;
- 3) orzeczeniem organu orzekającego w sprawie o naruszenie w postępowaniu dyscyplinarnym.

Zanim nastąpi prawomocne rozstrzygnięcie sądu lub prawomocne orzeczenie organu orzekającego w sprawie o naruszenie w postępowaniu dyscyplinarnym do ewidencji wprowadza się wpis tymczasowy **niezwłocznie** po ujawnieniu naruszenia.

Jeżeli naruszenia dopuścił się kierujący **posiadający uprawnienie** do kierowania pojazdem silnikowym lub motorowerem, wpis tymczasowy zawiera również informację o liczbie punktów, które zostaną przypisane w przypadku potwierdzenia naruszenia tym rozstrzygnięciem albo orzeczeniem. Wpis tymczasowy staje się wpisem ostatecznym po stwierdzeniu naruszenia prawomocnym rozstrzygnięciem sądu albo prawomocnym orzeczeniem organu orzekającego w sprawie o naruszenie w postępowaniu dyscyplinarnym. Wpis tymczasowy usuwa się z ewidencji, jeśli w postępowaniu o naruszenie:

- uprawniony organ zastosował art. 41 ustawy z dnia 20 maja 1971 r. – Kodeks wykroczeń
- stwierdzono, że:
  - a) czynu nie popełniono albo brak jest danych dostatecznie uzasadniających podejrzenie jego popełnienia,
  - b) czyn nie zawiera znamion czynu zabronionego,
  - c) nastąpiło przedawnienie karalności,
  - d) osoba, której dotyczył wpis, zmarła.
- osoba, której dotyczy wpis, została uniewinniona od zarzutu popełnienia naruszenia prawomocnym orzeczeniem.

Policjant, który zastosował postępowanie mandatowe (także w razie odmowy przyjęcia mandatu karnego), prowadzi czynności wyjaśniające albo postępowanie przygotowawcze, **niezwłocznie sporządza kartę rejestracyjną**.

Wzór karty rejestracyjnej określony został w załączniku nr 3 do rozporządzenia (rys. 2 i 3). Kartę rejestracyjną, można sporządzić z wykorzystaniem terminala mobilnego, bez konieczności pisemnego wypełniania formularza, przez wprowadzenie informacji określonych w tej karcie bezpośrednio do systemów teleinformatycznych Policji, w których prowadzona jest ewidencja.



6. Kod czynu	Kwalifikacja prawna	Przyczyna kolizji
1) .....	art. ....k.w./k.k.	<input type="checkbox"/>
2) .....	art. ....k.w./k.k.	<input type="checkbox"/>
3) .....	art. ....k.w./k.k.	<input type="checkbox"/>
4) .....	art. ....k.w./k.k.*	<input type="checkbox"/>
Wyprzedzanie wielu pojazdów <input type="checkbox"/>		Przyczyna kolizji spoza katalogu <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> zaznaczyć, jeżeli kierującemu nie został wydany dokument stwierdzający uprawnienie do kierowania pojazdem silnikowym, pojazdem szynowym lub motorowerem, uprawnienia te zostały mu w całości cofnięte albo kierował pojazdem pomimo wcześniejszego zawieszenia uprawnienia		
<b>7. Środki i czynności</b>		
- mandat karny na sumę złotych .....		gotówkowy .....
seria i numer .....		kredytowany .....
.....		zaoczny .....
- sporządzenie wniosku o ukaranie do sądu .....		
- sprawę przekazano do: .....		
- sprawę przekazano jednostce Policji (podać nazwę) .....		
Organ rozstrzygający .....		
Nazwa i kod jednostki Policji, której przekazano sprawę .....		
		<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
Osoba sporządzająca kartę .....		<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
stopień, imię i nazwisko		identyfikator
<b>8. Pojazd</b>		
.....		
rodzaj	marka	model
		kraj rejestracji pojazdu
		<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
		numer rejestracyjny

Rys. 3. Karta rejestrująca punkty za naruszenia przepisów ruchu drogowego (rewers)

W sytuacji, gdy nastąpiła zmiana kwalifikacji prawnej czynu organ prowadzący ewidencję odpowiednio modyfikuje wpis tymczasowy i wpis ostateczny.

Wpis ostateczny **usuwa się** z ewidencji:

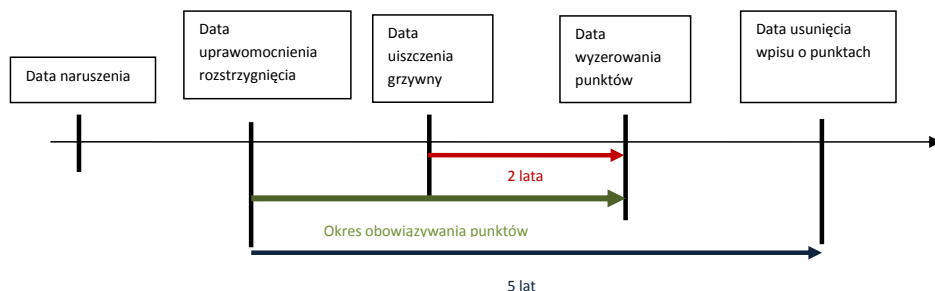
- 1) po upływie 5 lat od daty uprawomocnienia się rozstrzygnięcia, a jeżeli w sprawie o naruszenie nałożono grzywnę – po upływie 5 lat od daty uiszczenia grzywny za to naruszenie,

- 2) po upływie 5 lat od daty wydania ostatecznego orzeczenia o umorzeniu należności z tytułu grzywny za naruszenie,
- 3) jeżeli osoba wpisana do ewidencji zmarła lub gdy wydano postanowienie o uchyleniu prawomocnego mandatu karnego.

Z ewidencji **usuwa się punkty** przypisane wpisem ostatecznym:

- 1) jeżeli wydano decyzję o cofnięciu uprawnienia do kierowania pojazdem silnikowym, z wyjątkiem orzeczenia zakazu prowadzenia pojazdów na okres nieprzekraczający roku lub wydano decyzję o cofnięciu uprawnień na podstawie orzeczenia lekarskiego istnienia przeciwwskazań zdrowotnych do kierowania pojazdem.
- 2) w przypadku otrzymania informacji o pozytywnym wyniku kontrolnego sprawdzenia kwalifikacji,
- 3) w przypadku otrzymania informacji o pozytywnym wyniku sprawdzenia kwalifikacji w formie egzaminu państwowego,
- 4) w przypadku otrzymania informacji o odmowie wydania decyzji o skierowaniu osoby posiadającej uprawnienie do kierowania pojazdem na kontrolne sprawdzenie kwalifikacji w razie przekroczenia 24 punktów lub decyzji o cofnięciu uprawnienia do kierowania pojazdem silnikowym w razie przekroczenia, w okresie roku od dnia wydania po raz pierwszy prawa jazdy, liczby 20 punktów lub stwierdzenia, na podstawie prawomocnych rozstrzygnięć, że kierujący pojazdem silnikowym w okresie 2 lat od dnia wydania mu po raz pierwszy prawa jazdy popełnił:
  - przestępstwo przeciwko bezpieczeństwu w komunikacji lub
  - trzy wykroczenia określone w art. 86 § 1, 1a lub 2, art. 86b § 1, art. 87 § 1, art. 92a § 2, art. 92b, art. 97a lub art. 98 ustawy z dnia 20 maja 1971 r. – Kodeks wykroczeń,
- 5) jeżeli od daty uprawomocnienia się rozstrzygnięcia wydanego w sprawie o naruszenie upłynęły 2 lata, a jeżeli w sprawie o naruszenie nałożono grzywnę **okres 2 lat biegnie od daty uiszczenia grzywny za to naruszenie**, a jeżeli należność

z tytułu tej grzywny została umorzona – 2 lata od daty wydania ostatecznego orzeczenia o jej umorzeniu.



Rys. 4. Okres obowiązywania punktów za naruszenia przepisów ruchu drogowego

### 1.5.2. Przekroczenie limitu punktów za naruszenia przepisów ruchu drogowego

W przypadku przekroczenia 24 punktów za naruszenia przepisów ruchu drogowego komendant wojewódzki Policji właściwy ze względu na miejsce zamieszkania osoby wpisanej do ewidencji występuje do organu właściwego w sprawach wydawania prawa jazdy z wnioskiem o kontrolne sprawdzenie kwalifikacji. Wniosek sporządza się jedynie w oparciu o wpisy ostateczne do ewidencji. W przypadku kierowców niemających miejsca stałego zamieszkania na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej wniosek kieruje komendant wojewódzki Policji **właściwy dla miejsca popełnienia ostatniego z naruszeń skutkujących przekroczeniem 24 punktów przypisanych za naruszenia. Wniosku nie sporządza się wobec osoby, która:**

- 1) nie ma uprawnienia do kierowania pojazdami,
- 2) wobec której orzeczono zakaz prowadzenia wszelkich pojazdów mechanicznych w ruchu lądowym na okres przekraczający 1 rok,
- 3) która posiada uprawnienie do kierowania wyłącznie motorowerem na podstawie art. 133 ust. 3 ustawy o kierujących pojazdami (w dniu 19 stycznia 2013 roku posiadała ukończone 18 lat).

W sytuacji przekroczenia, w okresie roku od dnia wydania po raz pierwszy prawa jazdy, liczby 20 punktów, starosta wydaje **decyzję o cofnięciu uprawnienia do kierowania pojazdem silnikowym**. Podstawą prawną wydania decyzji jest art. 18 p. 2 ustawy z dnia 2 grudnia 2021 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw.

Starosta niezwłocznie pisemnie informuje właściwego komendanta wojewódzkiego Policji o:

- 1) **cofnięciu kierującemu uprawnienia do kierowania pojazdami**, z wyjątkiem orzeczenia zakazu prowadzenia pojazdów na okres nieprzekraczający roku lub gdy wydano decyzję o cofnięciu uprawnień na podstawie orzeczenia lekarskiego istnienia przeciwwskazań zdrowotnych do kierowania pojazdem,
- 2) pozytywnym wyniku kontrolnego sprawdzenia kwalifikacji,
- 3) okolicznościach wydania odmownej decyzji o skierowaniu osoby posiadającej uprawnienie do kierowania pojazdem na kontrolne sprawdzenie kwalifikacji w razie przekroczenia 24 punktów lub decyzji o cofnięciu uprawnienia do kierowania pojazdem silnikowym w razie przekroczenia, w okresie roku od dnia wydania po raz pierwszy prawa jazdy, liczby 20 punktów lub stwierdzenia, na podstawie prawomocnych rozstrzygnięć, że kierujący pojazdem silnikowym w okresie 2 lat od dnia wydania mu po raz pierwszy prawa jazdy popełnił:
  - przestępstwo przeciwko bezpieczeństwu w komunikacji lub
  - trzy wykroczenia określone w art. 86 § 1, 1a lub 2, art. 86b § 1, art. 87 § 1, art. 92a § 2, art. 92b, art. 97a lub art. 98 ustawy z dnia 20 maja 1971 r. – Kodeks wykroczeń wraz z uzasadnieniem;
- 4) przywróceniu uprawnienia do kierowania pojazdami cofniętego
- 6) ponownym uzyskaniu prawa jazdy.

1.5.3. Naruszenia przepisów ruchu drogowego wpisywane do ewidencji  
Naruszenia przepisów ruchu drogowego **wpisywane** do ewidencji, wysokość grzywien nakładanych w drodze mandatu karnego oraz liczba punktów przypisanych



naruszeniu popełnionemu przez osobę uprawnioną do kierowania pojazdem silnikowym lub motorowerem za wybrane rodzaje wykroczeń.

A. Naruszenia o charakterze szczególnym					
Kod	Rodzaj	Kwalifikacja prawna		Grzywna w zł	Liczba punktów
1	2	3	4	5	6
A 01	Naruszenie, w wyniku którego czyn został zakwalifikowany jako przestępstwo z art.:	art. 173, art. 174, art. 177 § 1 lub 2, art. 178b, art. 180a, art. 244, art. 355 § 1 lub 2 k.k.		-----	15
A 02	Naruszenie powodujące zagrożenie bezpieczeństwa w ruchu drogowym, którego następstwem było naruszenie czynności narządu ciała lub rozstrój zdrowia	art. 86 § 1a k.w.		1500/ 3000*	12
	Niezachowanie należytej ostrożności na drodze publicznej, w strefie zamieszkania lub strefie ruchu i spowodowanie zagrożenia bezpieczeństwa w ruchu drogowym przez osobę znajdującą się w stanie po użyciu alkoholu lub podobnie działającego środka, którego następstwem było naruszenie czynności narządu ciała lub rozstrój zdrowia	art. 86 § 2 k.w.		2500	12
A 03	Kierowanie pojazdem mechanicznym w stanie po użyciu alkoholu lub podobnie działającego środka	art. 87 § 1 k.w.	art. 45 ust.1 pkt 1 p.r.d.	-----	15

A 04	Nieudzielenie pomocy ofiarom wypadku	art. 93 § 1 k.w. art. 162 § 1 k.k.	art. 44 ust. 2 pkt 1 p.r.d.	-----	15
A 05	Kierowanie pojazdem mechanicznym w stanie nietrzeźwości lub pod wpływem środka odurzającego	art. 178a § 1 lub 4 k.k.	art. 45 ust. 1 pkt 1 p.r.d.	-----	15
A 06	Naruszenie powodujące zagrożenie bezpieczeństwa w ruchu drogowym, w którym nie doszło do naruszenia czynności narządu ciała oraz rozstroju zdrowia	art. 86 § 1 k.w.		<b>kwota mandatu karnego przypisanego za naruszenie stanowiące znamię zagrożenia powiększona o 1000</b>	10
	Niezachowanie należytej ostrożności na drodze publicznej, w strefie zamieszkania lub strefie ruchu i spowodowanie zagrożenia bezpieczeństwa w ruchu drogowym przez osobę znajdującą się w stanie po użyciu alkoholu lub podobnie działającego środka, zdrowia, w którym nie doszło do naruszenia czynności narządu ciała oraz rozstroju zdrowia	art. 86 § 2 k.w.		2500	10
A 07	Naruszenie powodujące zagrożenie bezpieczeństwa innej osoby popełnione poza drogą publiczną, strefą zamieszkania i strefą ruchu	art. 98 k.w.		20-5000	8
A 08	Naruszenie powodujące tamowanie lub utrudnienie ruchu na drodze publicznej, w strefie zamieszkania lub strefie ruchu	art. 90 § 2 k.w.		500-5000	8

A 09	Używanie pojazdu w sposób zagrażający bezpieczeństwu osoby znajdującej się w pojeździe lub poza nim	art. 97 k.w.	art. 60 ust. 1 pkt 1 p.r.d.	200	15
<b>B. Naruszenia polegające na nieprawidłowym zachowaniu się wobec pieszych</b>					
B 01	Omijanie pojazdu, który jechał w tym samym kierunku, lecz zatrzymał się w celu ustąpienia pierwszeństwa pieszemu	art. 86b § 1 pkt 4 k.w.	art. 26 ust. 3 pkt 2 p.r.d.	1500/ 3000*	15
B 02	Wyprzedzanie pojazdu na przejściu dla pieszych, na którym ruch nie jest kierowany, lub bezpośrednio przed tym przejściem	art. 86b § 1 pkt 3 k.w.	art. 26 ust. 3 pkt 1 p.r.d.	1500/ 3000*	15
B 03	Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu znajdującemu się na przejściu dla pieszych albo wchodzącemu na to przejście	art. 86b § 1 pkt 1 k.w.	art. 26 ust. 1 albo 1a p.r.d.	1500/ 3000*	15
B 04	Niezatrzymanie pojazdu w razie przechodzenia przez jezdnię osoby niepełnosprawnej, używającej specjalnego znaku, lub osoby o widocznej ograniczonej sprawności ruchowej w celu umożliwienia jej przejścia	art. 86b § 1 pkt 2 k.w.	art. 26 ust. 7 p.r.d.	1500/ 3000*	15
B 05	Nieustąpienie pierwszeństwa przez kierującego pojazdem, który skręca w drogę poprzeczną, pieszemu przechodzącemu na skrzyżowaniu przez jezdnię drogi, na którą wjeżdża	art. 86b § 1 pkt 1 k.w.	art. 26 ust. 2 p.r.d.	1500/ 3000*	12
B 06	Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu przy cofaniu pojazdem	art. 86b § 1 pkt 1 k.w.	art. 23 ust. 1 pkt 3 p.r.d.	1500/ 3000*	10
B 07	Naruszenie zakazu jazdy wzdłuż po chodniku lub przejściu dla pieszych	art. 86b § 1 pkt 5 k.w.	art. 26 ust. 3 pkt 3 p.r.d.	1500/ 3000*	8

B 08	Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu przy przejeździe przez chodnik lub drogę dla pieszych albo podczas jazdy po placu, na którym ruch pieszych i pojazdów odbywa się po tej samej powierzchni	art. 86b § 1 pkt 1 k.w.	art. 26 ust. 4 albo 5 p.r.d.	1500/ <b>3000*</b>	8
B 09	Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu przez kierującego pojazdem podczas włączania się do ruchu	art. 86b § 1 pkt 1 k.w.	art. 17 ust. 2 p.r.d.	1500/ <b>3000*</b>	8
B 10	Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu przez kierującego pojazdem w strefie zamieszkania	art. 86b § 1 pkt 1 k.w.	art. 11 ust. 5 p.r.d.	1500/ <b>3000*</b>	8
B 11	Naruszenie zakazu rozdzielania kolumny pieszych	art. 97 k.w.	art. 25 ust. 4 pkt 2 p.r.d.	20-3000	8
B 12	Naruszenie obowiązku zatrzymania pojazdu w takim miejscu i na taki czas, aby umożliwić pieszym swobodny dostęp do pojazdu komunikacji publicznej lub na chodnik – w przypadku braku wysepki dla pasażerów na przystanku	art. 97 k.w.	art. 26 ust. 6 p.r.d.	300	6

### C. Naruszenia polegające na niestosowaniu się do znaków i sygnałów drogowych

C 01	Niezastosowanie się, w celu uniknięcia kontroli, do sygnału osoby uprawnionej do kontroli ruchu drogowego, nakazującego zatrzymanie pojazdu	art. 92 § 2 k.w.	§ 109 ust. 1 i 3 z.s.d.	20-5000	15
C 02	Niestosowanie się do sygnałów świetlnych	art. 92 § 1 k.w.	§ 95, § 97, § 98, § 102 ust. 2, § 104 lub § 106 z.s.d.	500	15
C 03	Niestosowanie się do sygnałów i poleceń podawanych przez osoby uprawnione do kierowania ruchem drogowym	art. 92 § 1 k.w.	§ 108 ust. 2-5, § 109 ust. 4 albo § 110 z.s.d.	20-5000	15

C 04	Niestosowanie się do sygnałów i poleceń dawanych przez osoby uprawnione do kontroli ruchu drogowego	art. 92 § 1 k.w.	§ 109 z.s.d. lub art. 129 ust. 2 pkt 1, 7 i 12 p.r.d.	20-5000	15
C 05	Niezatrzymanie pojazdu przed sygnalizatorem S-2 przez kierującego pojazdem skręcającym (zawracającym) w kierunku wskazanym zieloną strzałką	art. 92 § 1 k.w.	§ 96 ust. 3 z.s.d.	500	6
C 06	Niestosowanie się do znaku B-2 „zakaz wjazdu”	art. 92 § 1 k.w.	§ 17 ust. 1 z.s.d.	20-5000	8
C 07	Niestosowanie się do znaku B-1 „zakaz ruchu w obu kierunkach”	art. 92 § 1 k.w.	§ 16 z.s.d.	20-5000	8
C 08	Niestosowanie się do znaku B-21 „zakaz skręcania w lewo” lub B-22 „zakaz skręcania w prawo”	art. 92 § 1 k.w.	§ 22 ust. 1 z.s.d.	20-5000	5
C 09	Niestosowanie się do znaku C-1 do C-12 „nakaz jazdy.”	art. 92 § 1 k.w.	§ 35 i § 36 z.s.d.	250	5
C 10	Niestosowanie się do znaku D-11 „początek pasa ruchu dla autobusów”, D-12 „pas ruchu dla autobusów”	art. 92 § 1 k.w.	§ 49 ust. 1 i 2 z.s.d.	100	5
	Niestosowanie się do znaku F-10 „kierunki na pasach ruchu”, F-11 „kierunki na pasie ruchu”	art. 92 § 1 k.w.	§ 72 z.s.d.	250	5
	Niestosowanie się do znaku F-15 „niesymetryczny podział jezdni dla przeciwnych kierunków ruchu”, F-18 „przeciwny kierunek dla określonych pojazdów”, F-19 „pas ruchu dla określonych pojazdów”	art. 92 § 1 k.w.	§ 75 z.s.d.	20-5000	5
C 11	Niestosowanie się do znaku P-8a do P-8c „strzałka kierunkowa”	art. 92 § 1 k.w.	§ 87 ust. 1 lub 2a z.s.d.	250	5
C 12	Niestosowanie się do znaku P-4 „linia podwójna ciągła”	art. 92 § 1 k.w.	§ 86 ust. 5 z.s.d.	200	5

C 13	Niestosowanie się do znaku B-31 „pierwszeństwo dla nadjeżdżających z przeciwnika”	art. 92 § 1 k.w.	§ 25 z.s.d.	100	4
C 14	Posługiwanie się przez osobę do tego nieuprawnioną kartą parkingową, o której mowa w art. 8 p.r.d. i jednocześnie niestosowanie się do znaku B-3, B-3a, B-4	art. 96b w zb. z art. 92 § 1 k.w.	art. 8 ust. 1 lub 2 p.r.d. i § 18 ust. 1-3 z.s.d.	650	3
C 14	Niestosowanie się do znaku B-3 „zakaz wjazdu pojazdów silnikowych, z wyjątkiem motocykli jednośladowych”, B-3a „zakaz wjazdu autobusów”, B-4 „zakaz wjazdu motocykli” Niestosowanie się do znaku B-6 „zakaz ciągników rolniczych”, B-7 „zakaz wjazdu pojazdów silnikowych z przyczepą”	art. 92 § 1 k.w.	§ 18 ust. 1-3 lub ust. 6-8 z.s.d.	250 250	3
	Niestosowanie się do znaku B-5 „zakaz wjazdu samochodów ciężarowych”	art. 92 § 1 k.w.	§ 18 ust. 4 i 5 z.s.d.	500	3
C 15	Niestosowanie się do znaku B-13 do B14 „zakaz wjazdu ...”	art. 92 § 1 k.w.	§ 19 z.s.d.	250	2
	Niestosowanie się do znaku B-15 do B-17 „zakaz wjazdu ...”	art. 92 § 1 k.w.	§ 20 ust. 1-3 z.s.d.	150	2
	Niestosowanie się do znaku B-18 do B-19 „zakaz wjazdu.”	art. 92 § 1 k.w.	§ 20 ust. 4 lub § 20 ust. 5 i 6 z.s.d.	500	2
C 16	Niezatrzymanie pojazdu w związku ze znakiem B-20 „stop”	art. 92 § 1 k.w.	§ 21 ust. 1 pkt 1 i ust. 2 lub ust. 4 z.s.d.	300	8

C 17	Posługiwanie się przez osobę do tego nieuprawnioną kartą parkingową, o której mowa w art. 8 p.r.d. i jednocześnie niestosowanie się do znaku D-18, D-18b z umieszczoną pod znakiem tabliczką T-29 albo D-18a z umieszczoną pod znakiem tabliczką T-29	art. 96b w zb. z art. 92 § 1 k.w.	art. 8 ust. 1 lub 2 p.r.d. i § 52 ust. 6 w zw. z § 2 ust. 4 albo § 52 ust. 4 w zw. z § 2 ust. 4 z.s.d.	1200	6
	Niestosowanie się do znaku D-18 „parking” lub D-18b „parking zadaszony”, z umieszczoną pod znakiem tabliczką T-29, albo D-18a „parking – miejsce zastrzeżone”, z umieszczoną pod znakiem tabliczką T-29	art. 92 § 1 k.w.	§ 52 ust. 6 w zw. z § 2 ust. 4 albo § 52 ust. 4 w zw. z § 2 ust. 4 z.s.d.	800	6
C 18	Posługiwanie się przez osobę do tego nieuprawnioną kartą parkingową, o której mowa w art. 8 p.r.d. i jednocześnie niestosowanie się do znaku P-18 i P-24 albo P20 i P24 umieszczonego samodzielnie bez znaku pionowego D-18, D-18a lub D-18b	art. 96b w zb. z art. 92 § 1 k.w.	art. 8 ust. 1 lub 2 p.r.d. i § 90 ust. 2 i § 92 albo § 90 ust. 4 i § 92 z.s.d.	1200	6
	Niestosowanie się do znaku P-18 „stanowisko postojowe” i P-24 „miejsce dla pojazdu osoby niepełnosprawnej” albo P-20 „kopterta” i P-24 „miejsce dla pojazdu osoby niepełnosprawnej”, umieszczonego samodzielnie bez znaku pionowego D-18, D-18a lub D-18b	art. 92 § 1 k.w.	§ 90 ust. 2 i § 92 albo § 90 ust. 4 i § 92 z.s.d.	800	6

C 19	Posługiwanie się przez osobę do tego nieuprawnioną kartą parkingową, o której mowa w art. 8 p.r.d. i jednocześnie niestosowanie się do znaku B-35, B-37, B-38, B-39	art. 96b w zb. z art. 92 § 1	art. 8 ust. 1 lub 2 p.r.d. i § 28 ust. 1 albo 6 z.s.d.	500	1
	Niestosowanie się do znaku B-35 „zakaz postoju”	art. 92 § 1 k.w.	§ 28 ust. 1 z.s.d.	100	1
	Niestosowanie się do znaku B-36 „zakaz zatrzymywania się”	art. 92 § 1 k.w.	§ 28 ust. 2 z.s.d.	100	1
	Niestosowanie się do znaku B-37 „zakaz postoju w dni nieparzyste” lub B-38 „zakaz postoju w dni parzyste”	art. 92 § 1 k.w.	§ 28 ust. 6 z.s.d.	100	1
	Niestosowanie się do znaku B-39 „strefa ograniczonego postoju”	art. 92 § 1 k.w.	§ 29 z.s.d.	100	1
C 20	Posługiwanie się przez osobę do tego nieuprawnioną kartą parkingową, o której mowa w art. 8 p.r.d. i jednocześnie niestosowanie się do znaku B-10	art. 96b w zb. z art. 92 § 1 k.w.	art. 8 ust. 1 lub 2 p.r.d. i § 18 ust. 11 z.s.d	500	1
	Niestosowanie się do znaków B-8 do B-12 „zakaz wjazdu...”	art. 92 § 1 k.w.	§ 8 ust. 9-13 z.s.d.	100	1
	Niestosowanie się do znaku B-29 „zakaz używania sygnałów dźwiękowych	art. 92 § 1 k.w.	§ 24 ust. 1 z.s.d.	100	1
	Niestosowanie się do znaku B-32 „stój – kontrola celna” lub jego odpowiedników	art. 92 § 1 k.w.	§ 26 z.s.d.	200	1
	Niestosowanie się do znaku C-13 „droga dla rowerów”	art. 92 § 1 k.w.	§ 37 ust. 1 z.s.d.	100	1
	Niestosowanie się do znaku C-14 „prędkość minimalna”	art. 92 § 1 k.w.	§ 38 ust. 1 z.s.d.	100	1
	Niestosowanie się do znaku C-17 „nakazany kierunek jazdy dla pojazdów z towarami niebezpiecznymi”	art. 92 § 1 k.w.	§ 41 z.s.d.	400	1
	Niestosowanie się do znaku BT-3 „blokada zwrotnicy”	art. 92 § 1 k.w.	§ 81 ust. 3 z.s.d.	200	1



Niestosowanie się do znaku C-18 „nakaz używania łańcuchów przeciwpoślizgowych”	art. 92 § 1 k.w.	§ 42 z.s.d.	200	1
Niestosowanie się do znaku P-2 „linia pojedyncza ciągła”	art. 92 § 1 k.w.	§ 86 ust. 3 z.s.d.	100	1
Niestosowanie się do znaku P-3 „linia jednostronnie przekraczalna”	art. 92 § 1 k.w.	§ 86 ust. 4 z.s.d.	200	1
Niestosowanie się do znaku P-7b „linia krawędziowa ciągła”	art. 92 § 1 k.w.	§ 86 ust. 8 pkt 2 z.s.d.	100	1
Niestosowanie się do znaku P-17 „linia przystankowa”	art. 92 § 1 k.w.	§ 90 ust. 1 z.s.d.	100	1
Niestosowanie się do znaku P-21 „powierzchnia wyłączona”	art. 92 § 1 k.w.	§ 90 ust. 5 z.s.d.	100	1
Niestosowanie się do znaku P-22 „BUS”	art. 92 § 1 k.w.	§ 91 ust. 1 z.s.d.	100	1
Niestosowanie się do znaku D-13 „początek pasa ruchu powolnego”	art. 92 § 1 k.w.	§ 49 ust. 3 z.s.d.	100	1
Niestosowanie się do znaku P-18 „stanowisko postojowe”, P-19 „linia wyznaczająca pas postojowy”	art. 92 § 1 k.w.	§ 90 ust. 2-3 z.s.d.	100	1
Niestosowanie się do znaku P-20 „koperta”	art. 92 § 1 k.w.	§ 90 ust. 4 z.s.d.	100	1
Niestosowanie się do znaku D-18 „parking”, D-18a „parking – miejsce zastrzeżone”, D-18b „parking za daszony”	art. 92 § 1 k.w.	§ 52 ust. 31-3, ust. 4 lub ust. 5 z.s.d.	100	1
Niestosowanie się do znaku D-19 „postój taksówek”	art. 92 § 1 k.w.	§ 53 z.s.d.	100	1
Niestosowanie się do znaku BT-4 „stop – zwrotnica eksploatowana jednostronnie”	art. 92 § 1 k.w.	§ 81 ust. 4 z.s.d.	200	1
Niezatrzymanie pojazdu we właściwym miejscu w związku z nadawanym sygnałem świetlnym	art. 92 § 1 k.w.	§ 99, § 102 ust. 4, § 107 z.s.d.	100	1

	Niestosowanie się do pozostałych, niewyszczególnionych w niniejszym katalogu znaków i sygnałów drogowych, z wyłączeniem znaków dotyczących zatrzymania i postoju pojazdów	art. 92 § 1 k.w.		20-5000	1
<b>D. Naruszenia przepisów obowiązujących na skrzyżowaniach lub w innych miejscach przecinania się kierunków ruchu lub toru jazdy pojazdów</b>					
D 01	Nieustąpienie pierwszeństwa kierując pojazdem mechanicznym innemu pojazdowi lub osobie poruszającej się przy użyciu urządzenia wspomagającego ruch	art. 90 § 2 albo art. 86 § 1, 1a lub 2 k.w.	art. 16 ust. 6, art. 17 ust. 2, art. 22 ust. 4, art. 23 ust. 1 pkt 3, art. 25 ust. 1-3 lub art. 27 ust. 1-3 p.r.d., albo § 5 ust. 5-7 albo § 21 ust. 1 pkt 2 z.s.d.	Kwota grzywny odpowiadająca kodom czynu A 02, A 06 albo A 08, w zależności od kwalifikacji prawnej czynu	Liczba punktów przypisana naruszeniom oznaczonym odpowiednio kodem A 02, A 06 albo A 08
D 02	Nie ułatwienie przejazdu pojazdowi uprzywilejowanemu	art. 97 k.w.	art. 9 p.r.d.	20-3000	5
D 03	Zawracanie w warunkach, w których mogło by to zagrazać bezpieczeństwu ruchu lub ruch ten utrudnić	art. 97 k.w.	art. 22 ust. 6 pkt 4 p.r.d.	200-400	5
	Zawracanie w tunelach, na mostach i wiaduktach oraz na drogach jednokierunkowych	art. 97 k.w.	art. 22 ust. 6 pkt 1 p.r.d.	200	5
	Niestosowanie się do znaku B-23 „zakaz zawracania”	art. 92 § 1 k.w.	§ 22 ust. 5 z.s.d.	20-5000	5
D 04	Naruszenie zakazu zawracania na autostradzie albo na drodze ekspresowej	art. 97 k.w.	art. 22 ust. 6 pkt 2 lub 3 p.r.d.	2000	12

D 05	Utrudnianie lub tamowanie ruchu poprzez niesygnalizowanie lub błędne sygnalizowanie manewru	art. 97 k.w.	art. 22 ust. 5 p.r.d.	200	4
	Niesygnalizowanie lub błędne sygnalizowanie zamiaru zmiany kierunku jazdy lub pasa ruchu			200	4
<b>E. Naruszenia przepisów dotyczących dopuszczalnej prędkości</b>					
E 01	Przekroczenie dopuszczalnej prędkości o więcej niż 70 km/h	art. 92a § 2 k.w.	art. 20, art. 31 ust. 1 pkt 1, art. 63 ust. 2 pkt 4 i ust. 3 pkt 2 lit. d p.r.d. albo § 27, § 31 ust. 1 lub § 81 ust. 1 i 2 z.s.d. albo art. 21 ust. 4 p.r.d.	2500/ <b>5000*</b>	15
E 02	Przekroczenie dopuszczalnej prędkości od 61 do 70 km/h			2000/ <b>4000*</b>	14
E 03	Przekroczenie dopuszczalnej prędkości od 51 do 60 km/h			1500/ <b>3000*</b>	13
E 04	Przekroczenie dopuszczalnej prędkości od 41 do 50 km/h			1000/ <b>2000*</b>	11
E 05	Przekroczenie dopuszczalnej prędkości od 31 do 40 km/h			800/ <b>1600*</b>	9
E 06	Przekroczenie dopuszczalnej prędkości od 26 do 30 km/h	art. 92a § 1 k.w.		400	7
E 07	Przekroczenie dopuszczalnej prędkości od 21 do 25 km/h			300	5
E 08	Przekroczenie dopuszczalnej prędkości od 16 do 20 km/h			200	3
E 09	Przekroczenie dopuszczalnej prędkości od 11 do 15 km/h			100	2
E 10	Przekroczenie dopuszczalnej prędkości do 10 km/h			50	1

E10 -E01	Niestosowanie się do znaku BT-1 „ograniczenie prędkości”	art. 92 § 1 k.w.	§ 81 ust. 1 i 2 z.s.d.	100	1-15
	Przekroczenie indywidualnie określonej dopuszczalnej prędkości dla danego pojazdu: – uwidocznione na znaku z tyłu pojazdu, – przewóz osób sam. ciężarowym poza kabiną – do 50 km/h, – przewóz konwojentów, drużyn roboczych w przyczepie ciągniętej przez ciągnik rolniczy – do 20 km/h	art. 92a § 1 k.w.	art. 21 ust. 4, art. 63 ust. 2 pkt 4 lub ust. 3 pkt 2 lit. d p.r.d.	Zgodnie z lp. E 01 do E 10	1-15
E 11	Niezachowanie minimalnego odstępu od poprzedzającego pojazdu podczas przejazdu podczas przejazdu tunelem o długości przekraczającej 500 m poza obszarem zabudowanym	art. 97 k.w.	art. 19 ust. 4 lub 5 p.r.d.	300-500	5
	Niezachowanie minimalnego odstępu od poprzedzającego pojazdu podczas przejazdu autostradą albo drogą ekspresową		art. 19 ust. 3a p.r.d.	300-500	5
<b>F. Naruszenia przepisów dotyczących wyprzedzania</b>					
F 01	Wyprzedzanie pojazdu z niewłaściwej strony	art. 92b k.w.	art. 24 ust. 3-5 p.r.d.	1000/ <b>2000*</b>	8
F 02	Naruszenie zakazu wyprzedzania pojazdu na przejeździe dla rowerzystów i bezpośrednio przed nim, z wyjątkiem przejazdu, na którym ruch jest kierowany	art. 92b k.w.	art. 27 ust. 4 p.r.d.	1000/ <b>2000*</b>	10
F 03	Naruszenie zakazu wyprzedzania pojazdu silnikowego jadącego po jezdni przy dojeżdżaniu do wierzchołka wzniesienia	art. 92b k.w.	art. 24 ust. 7 pkt 1 p.r.d.	1000/ <b>2000*</b>	10

F 04	Naruszenie zakazu wyprzedzania pojazdu silnikowego jadącego po jezdni na zakręcie oznaczonym znakami ostrzegawczymi	art. 92b k.w.	art. 24 ust. 7 pkt 2 p.r.d.	1000/ <b>2000*</b>	10
F 05	Naruszenie zakazu wyprzedzania pojazdu silnikowego jadącego po jezdni na skrzyżowaniu, z wyjątkiem skrzyżowania o ruchu okrężnym lub na którym ruch jest kierowany	art. 92b k.w.	art. 24 ust. 7 pkt 3 p.r.d.	1000/ <b>2000*</b>	10
F 06	Naruszenie zakazu wyprzedzania pojazdu na przejeździe kolejowym i bezpośrednio przed nim	art. 92b k.w.	art. 28 ust. 3 pkt 3 p.r.d.	1000/ <b>2000*</b>	10
F 07	Naruszenie zakazu wyprzedzania pojazdu przy przejeździe przez tory tramwajowe lub bezpośrednio przed nimi, z wyjątkiem skrzyżowania lub przejazdu tramwajowego, na którym ruch jest kierowany	art. 92b k.w.	art. 28 ust. 6 w zw. z art. 28 ust. 3 pkt 3 p.r.d.	1000/ <b>2000*</b>	10
F 08	Niestosowanie się do znaku B-25 lub B-26 „zakaz wyprzedzania”	art. 92b k.w.	§ 23 ust. 1-3 z.s.d.	1000/ <b>2000*</b>	15
F 09	Wyprzedzanie pojazdu uprzywilejowanego na obszarze zabudowanym	art. 92b k.w.	art. 24 ust. 11 p.r.d.	1000/ <b>2000*</b>	10
F 10	Zwiększanie prędkości przez kierującego pojazdem wyprzedzanym	art. 97 k.w.	art. 24 ust. 6 p.r.d.	350	6
F 11	Wyprzedzanie bez zachowania bezpiecznego odstępu od wyprzedzanego pojazdu lub uczestnika ruchu		art. 24 ust. 2 p.r.d.	300	6

<b>G. Naruszenia przepisów dotyczących używania świateł zewnętrznych</b>					
Niestosowanie się podczas jazdy do obowiązku używania wymaganych przepisami świateł:					
G 01	– od zmierzchu do świtu	art. 88 k.w.	art. 51 ust. 1 p.r.d.	300	6
	– jazda bez wymaganych świateł pojazdami niewyposażonymi w światła mijania, drogowe lub do jazdy dziennej		art. 51 ust. 6 p.r.d.	100	6
G 02	– w warunkach zmniejszonej przejrzystości powietrza		art. 30 ust. 1 pkt 1 lit. a lub pkt 2 lit. a p.r.d.	200	2
G 03	– w okresie od świtu do zmierzchu		art. 51 ust. 1 p.r.d.	100	2
G 04	– w tunelu, niezależnie od pory doby		art. 51 ust. 1 lub ust. 6 p.r.d.	200	6
Naruszenie warunków dopuszczalności używania świateł przeciwmgłowych:					
G 05	– przednich	art. 97 k.w.	art. 51 ust. 5 p.r.d.	100	2
G 06	– tylnych		art. 30 ust. 3 p.r.d.	100	2
G 07	Pozostawienie pojazdu bez wymaganego przepisami oświetlenia	art. 88 k.w.	art. 52 ust. 1 p.r.d.	150-300	3
G 08	Korzystanie ze świateł drogowych w sposób niezgodny z przepisami	art. 97 k.w.	art. 51 ust. 3 p.r.d.	200	4
<b>H. Naruszenia innych przepisów o bezpieczeństwie lub porządku w ruchu drogowym</b>					
Naruszenie zakazu cofania:					
H 01	– na drodze ekspresowej lub autostradzie	art. 97 k.w.	art. 23 ust. 2 p.r.d.	300	10
H 02	– w tunelu, na moście lub wiadukcie		art. 23 ust. 2 p.r.d.	200	6
H 03	Omijanie pojazdu sygnalizującego zamiar skręcenia w lewo z jego lewej strony		art. 23 ust. 1 pkt 2 p.r.d.	100	6
H 04	Kierowanie pojazdem mechanicznym pomimo braku dopuszczenia pojazdu do ruchu		art. 94 § 2 k.w.	art. 71 ust. 1-5 i ust. 6 p.r.d.	1500-5000

H 05	Nieuprawnione umieszczenie w pojeździe lub na nim urządzeń stanowiących obowiązkowe wyposażenie pojazdu uprzywilejowanego, wysyłających sygnały świetlne w postaci niebieskich lub czerwonych świateł błyskowych albo sygnał dźwiękowy o zmiennym tonie	art. 96a k.w.	art. 66 ust. 4 pkt 3 p.r.d	-----	5
H 06	Naruszenie obowiązku „jazdy prawostronnej”	art. 97 k.w.	art. 16 ust 1-4 p.r.d.	20-3000	6
H 07	Naruszenie obowiązku korzystania z pasów bezpieczeństwa podczas jazdy przez kierującego pojazdem		art. 39 ust. 1 p.r.d.	100	5
H 08	Naruszenie przez kierującego motocyklem, cztero-kołowcem lub motorowerem obowiązku używania kasku ochronnego odpowiadającego właściwym warunkom technicznym		art. 40 ust. 1 p.r.d.	100	5
H 09	Naruszenie zakazu korzystania podczas jazdy z telefonu wymagającego trzymania słuchawki lub mikrofonu w rękę przez kierującego pojazdem		art. 45 ust. 2 pkt 1 p.r.d.	500	12
Naruszenie zakazu:					
H 10	– objeżdżania opuszczonych zapór lub półzapór oraz wjeżdżania na przejazd, jeśli opuszczanie ich zostało rozpoczęte lub podnoszenie ich nie zostało zakończone	art. 97a pkt 1 k.w.	art. 28 ust. 3 pkt. 1 p.r.d.	2000/ <b>4000*</b>	15

H 11	– wjeżdżania na przejeździe kolejowym za sygnalizator przy sygnale czerwonym, czerwonym migającym lub dwóch na przemian migających sygnałach czerwonych, lub za inne urządzenie nadające te sygnały		§ 98 ust. 5 z.s.d.	2000/ <b>4000*</b>	15
H 12	– wjeżdżania na przejazd kolejowy, jeśli po jego drugiej stronie nie ma miejsca do kontynuowania jazdy	art. 97a pkt 2 k.w.	art. 28 ust. 3 pkt 2 p.r.d.	2000/ <b>4000*</b>	15
H 13	– wjeżdżania na skrzyżowanie, jeśli na skrzyżowaniu lub za nim nie ma miejsca do kontynuowania jazdy	art. 97 k.w.	art. 25 ust. 4 pkt 1 p.r.d.	300	4
H 14	Zakrywanie świateł oraz urządzeń sygnalizacyjnych		art. 60 ust. 1 pkt 2 p.r.d.	300	8
	Zakrywanie tablic rejestracyjnych		art. 60 ust. 1 pkt 2 p.r.d.	500	8
	Zakrywanie innych wymaganych tablic albo znaków, które powinny być widoczne		art. 60 ust. 1 pkt 2 p.r.d.	100	8
H 15	Ozdabianie tablic rejestracyjnych oraz umieszczanie z przodu lub z tyłu pojazdu znaków, napisów lub przedmiotów ograniczających czytelność tych tablic		art. 60 ust. 1 pkt 3 p.r.d.	500	5
H16	Wjeżdżanie między jadące w kolumnie rowery, wózki rowerowe lub hulajnogi elektryczne pojazdy uprzywilejowane oraz pojazdy jednostek podporządkowanych Ministrowi Obrony Narodowej		art. 32 ust. 6 p.r.d.	200	2



H 17	Ciągnięcie za pojazdem kierującego hulajnogą elektryczną lub urządzeniem transportu osobistego, osoby poruszającej się przy użyciu urządzenia wspomagającego ruch, osoby na sankach lub innym podobnym urządzeniu, zwierzęcia lub ładunku		art. 60 ust. 2 pkt 4 p.r.d.	300	10
<b>Zatrzymanie pojazdu:</b>					
H 18	– na przejściu dla pieszych lub na przejeździe dla rowerzystów oraz w odległości mniejszej niż 10 m przed tym przejściem lub przejazdem, albo w odległości 10 m za tym przejściem lub przejazdem na drodze dwukierunkowej o dwóch pasach ruchu	art. 97 k.w.	art. 49 ust. 1 pkt 2 p.r.d.	100-300	5
H 19	– na przejeździe kolejowym lub tramwajowym, na skrzyżowaniu oraz w odległości mniejszej niż 10 m od przejazdu lub skrzyżowania		art. 49 ust. 1 pkt 1 p.r.d.	300	5
H 20	– w tunelu, na moście lub na wiadukcie		art. 49 ust. 1 pkt 3 p.r.d.	200	5
H 21	Kierowanie pojazdem mechanicznym nie mając uprawnienia wymaganego dla danego rodzaju pojazdu	art. 94 § 1 k.w.	art. 3 ust. 1 i 2 w zw. z art. 6 lub 7, art. 13 ust 4 i 5 lub art. 104a ust. 1 i 5 u.k.p.	-----	10

H 22	Naruszenie przez kierującego pojazdem zakazu korzystania z drogi przejazdu pojazdu uprzywilejowanego utworzonej przez kierujących innymi pojazdami w warunkach zwiększonego natężenia ruchu utrudniającego swobodny przejazd pojazdu uprzywilejowanego w celu umożliwienia swobodnego przejazdu tego pojazdu	art. 97 k.w.	art. 9 ust. 3 p.r.d.	500-2500	8
H 23	Jazda autostradą lub drogą ekspresową w kierunku przeciwnym niż wynikający z ustawy lub znaków drogowych	art. 97 lub art. 92 § 1 k.w.	art. 16 ust. 2, art. 22 ust. 6 pkt 2 lub 3 p.r.d. lub § 17 ust. 1 z.s.d	2000	15
H 24	Zajmowanie więcej niż jednego, wyznaczonego na jezdni, pasa ruchu	art. 97 k.w.	art. 16 ust. 4	150	6
H 25	Naruszenie przez kierującego pojazdem zakazu wjeżdżania na przejazd tramwajowy, jeśli po jego drugiej stronie nie ma miejsca do kontynuowania jazdy		art. 28 ust. 6 w zw. z ust. 3 pkt 2 p.r.d.	500	5
H 26	Omijanie pojazdu oczekującego na otwarcie ruchu przez przejazd kolejowy (tramwajowy) w sytuacji, w której wymagało to wjechania na część jezdni przeznaczoną dla przeciwnego kierunku ruchu		art. 28 ust. 3 pkt 4 lub ust. 6 p.r.d.	250	5
H 27	Wjeżdżanie na pas między jezdniami		art. 45 ust. 1 pkt 5 p.r.d.	100	5

H 28	Naruszenie przepisów określających warunki oraz zakazy zatrzymywania lub postoju za wyjątkiem naruszenia określonego kodem H 18-H 20:				
	– naruszenie zakazu postoju na obszarze zabudowanym pojazd lub zespołu pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej przekraczającej 16 ton lub o długości przekraczającej 12 m	art. 97 k.w.	art. 49 ust. 2 pkt 5 p.r.d.	200-300	1
	– naruszenie zakazu postoju w strefie zamieszkania w miejscach innych niż wyznaczone		art. 49 ust. 2 pkt 4 p.r.d.	100	1
	– naruszenie zakazu postoju przed lub za przejazdem kolejowym na odcinku od przejazdu do słupka wskaźnikowego z jedną kreską		art. 49 ust. 2 pkt 3 p.r.d.	100	1
	– naruszenie zakazu postoju w miejscach utrudniających dostęp do innego prawidłowo zaparkowanego pojazd lub wyjazd tego pojazdu		art. 49 ust. 2 pkt 2 p.r.d.	100	1
	– naruszenie zakazu postoju w miejscach utrudniających wjazd lub wyjazd		art. 49 ust. 2 pkt 1 p.r.d.	100	1
	– zatrzymywanie pojazdu na drodze dla rowerów, pasie ruchu dla rowerów lub w służbie rowerowej, z wyjątkiem roweru		art. 49 ust. 1 pkt 11 p.r.d.	100	1
	– zatrzymywanie pojazdu w odległości mniejszej niż 15 m od punktów krańcowych wysepki, jeżeli jezdnia z prawej jej strony ma tylko jeden pas ruchu		art. 49 ust. 1 pkt 10 p.r.d.	100	1
	– zatrzymywanie pojazdu w odległości mniejszej niż 15 m od słupka lub tablicy oznaczającej przystanek, a na przystanku z zatoką – na całej jej długości		art. 49 ust. 1 pkt 9 p.r.d.	100	1

	- zatrzymywanie pojazdu na pasie między jezdniami	art. 97 k.w.	art. 49 ust. 1 pkt 8	100	1
	- zatrzymywanie pojazdu przy lewej krawędzi jezdni		art. 49 ust. 1 pkt 7 p.r.d.	100	1
	- zatrzymywanie pojazdu w odległości mniejszej niż 10 m od przedniej strony znaku lub sygnał drogowego, jeżeli pojazd je zastania		art. 49 ust. 1 pkt 6 p.r.d.	100	1
	- zatrzymywanie pojazdu na jezdni obok linii przerywanej wyznaczającej krawędź jezdni oraz na jezdni lub na poboczu obok linii ciągłej wyznaczającej krawędź jezdni		art. 49 ust. 1 pkt 5 p.r.d.	100	1
	- zatrzymywanie pojazdu na jezdni wzdłuż linii ciągłej oraz w pobliżu jej punktów krańcowych, jeżeli kierujący pojazdami wielośladowymi są zmuszeni do najeżdżania na tę linię		art. 49 ust. 1 pkt 4 p.r.d.	100	1
	- zatrzymanie lub postój pojazdu na autostradzie lub drodze ekspresowej w innym miejscu niż wyznaczone w tym celu		art. 49 ust. 3 p.r.d.	300	1
	- nieusunięcie z jezdni pojazdu unieruchomionego z przyczyn technicznych oraz nieostrzeżenie innych uczestników ruchu			300	1
	- zatrzymanie lub postój pojazdu w warunkach, w których nie jest on z dostatecznej odległości widoczny dla innych kierujących lub powoduje utrudnienie ruchu		art. 46 ust. 1 lub ust. 2 p.r.d.	100-300	1
	- naruszenie obowiązku zatrzymania pojazdu na jezdni jak najbliższej jej krawędzi i równoległe do niej			100	1

	- naruszenie obowiązku umieszczenia pojazdu (z wyjątkiem pojazdu zaprzęgowego) poza jezdnią w czasie postoju na drodze poza obszarem zabudowanym	art. 97 k.w.	art. 46 ust. 3 p.r.d.	150-300	1
	- naruszenie warunków dopuszczalności zatrzymania lub postoju pojazdu na chodniku		art. 47 p.r.d.	100	1
	Naruszenie obowiązku zabezpieczenia pojazdu w czasie postoju przed możliwością jego uruchomienia przez osób niepowołane lub zachowania innych środków ostrożności niezbędnych do uniknięcia wypadku		art. 46 ust. 5 p.r.d	20-3000	1
	Niesygnalizowanie lub niewłaściwe sygnalizowanie postoju pojazdu silnikowego z powodu uszkodzenia lub wypadku na autostradzie lub drodze ekspresowej		art. 50 ust. 1 pkt 1 lub ust. 2 pkt 1 p.r.d.	300	1
	Naruszenie obowiązku stosowania sposobu zatrzymania lub postoju pojazdu wskazanego znakami drogowymi		art. 46 ust. 4 p.r.d.	20-3000	1
<b>Naruszenia przepisów dotyczących przewożenia osób</b>					
J 01	Przewożenie jednego dziecka w pojeździe w sposób niezgodny z przepisami	art. 97 k.w.	art. 45 ust. 2 pkt 3 w zw. z art. 39 ust. 3, 3a-3c lub art.45 ust. 2 pkt 4-6 p.r.d.	300	5
J 02	Przewożenie dwojga dzieci w pojeździe w sposób niezgodny z przepisami			300	10
J 03	Przewożenie więcej niż dwojga dzieci w pojeździe w sposób niezgodny z przepisami			300	15

J 04	Przewożenie pasażera niezgodnie z przepisami o korzystaniu z pasów bezpieczeństwa lub używaniu kasków ochronnych	art. 97 k.w.	art. 45 ust. 2 pkt 3 w zw. z art. 39 ust. 1 lub art. 40 ust. 1 p.r.d.	100	5	
J 05	Przewożenie więcej niż jednego pasażera niezgodnie z przepisami o korzystaniu z pasów bezpieczeństwa lub używaniu kasków ochronnych			100	8	
<b>Naruszenie przepisów dotyczących przewozu dzieci lub młodzieży przez:</b>						
J 06	Kierującego pojazdem przewożącym dzieci lub młodzież oraz autobusem szkolnym: – nieoznakowanie pojazdu tablicami informującymi, że przewożone są nim dzieci lub młodzież	art. 97 k.w.	art. 57 ust. 1 p.r.d.	200	5	
	– niewłączenie świateł awaryjnych podczas wsiadania lub wysiadania dzieci lub młodzieży			art. 57 ust. 1 p.r.d.	200	5
	– oznaczenie pojazdu tablicami informującymi, że przewożone są nim dzieci lub młodzież, w czasie gdy dzieci lub młodzież nie są przewożone			art. 57 ust. 3 p.r.d.	50	5
	Niedopełnienie przez kierującego autobusem szkolnym obowiązku włączenia świateł awaryjnych podczas wsiadania lub wysiadania dzieci			art. 57a ust. 1 p.r.d.	200	5

	Niedopełnienie przez kierującego autobusem szkolnym obowiązku zdjęcia, zasłonięcia lub złożenia tablicy z napisem „autobus szkolny”, jeżeli są przewożone inne osoby lub nie przewozi się żadnych osób	art. 97 k.w.	art. 57a ust. 3 p.r.d.	50	5
J 07	Naruszenie przepisów dotyczących przewozu dzieci lub młodzieży przez kierującego innym pojazdem		art. 57a ust. 2 p.r.d.	20-3000	4
	Niezachowanie szczególnej ostrożności i niezatrzymanie pojazdu w razie potrzeby przez kierującego pojazdem, który omija pojazd przewożący zorganizowaną grupę dzieci lub młodzieży w wieku do 18 lat		art. 57 ust. 2 p.r.d.	200	4
Naruszenie przepisów dotyczących przewozu osób niepełnosprawnych przez:					
J 08	– kierującego pojazdem przewożącym osoby niepełnosprawne	art. 97 k.w.	art. 58 ust. 1 p.r.d.	200	5
J 09	– kierującego innym pojazdem		art. 58 ust. 2 p.r.d.	200	4
	Przewóz osób pojazdem nieprzeznaczonym lub nieprzystosowanym do tego celu, bądź w liczbie przekraczającej liczbę miejsc określonych w dowodzie rejestracyjnym pojazdu albo wynikających z konstrukcyjnego przeznaczenia pojazdu niepodlegającego rejestracji, jeżeli liczba osób przewożonych w niewłaściwy sposób wynosi:		art. 63 ust. 1 p.r.d.		

J 10	- 1 osobę		300 zł za każdą osobę przewożoną w niewłaściwy sposób (ponad określoną liczbę), nie więcej niż 3000 zł	6
J 11	- 2 osoby			7
J 12	- 3 osoby			8
J 13	- 4 osoby			9
J 14	- 5 osób			10
J 15	- 6 osób			11
J 16	- 7 osób			12
J 17	- 8 osób			13
J 18	- 9 osób			14
J 19	- 10 osób lub więcej			15
	Naruszenie warunków przewozu konwojentów, drużyn roboczych lub osób wykonujących czynności ładunkowe, w przyczepie ciągniętej przez ciągnik rolniczy, jeżeli:	art. 63 ust. 3 pkt 2:		
J 20	- liczba osób przekracza 5	lit. a p.r.d.	100	6
J 21	- osoby znajdują się pomiędzy ładunkiem a przednią ścianą przyczepy	lit. c p.r.d.	100	6
J 22	Naruszenie warunków przewozu osób w przyczepie, z wyłączeniem naruszenia określonego kodem E01-E 10, C08-C16, C17 i C18	art. 63 ust. 3 pkt 1, pkt 2 lit. b, pkt 3 lub pkt 4 p.r.d.	100	5
J 23	Naruszenie warunków dopuszczalności przewozu osób samochodem ciężarowym poza kabiną kierowcy, z wyłączeniem naruszenia określonego kodem E01-E10	art. 63 ust. 2 pkt 1-3 p.r.d.	100	5
J 24	Przewożenie osoby w stanie nietrzeźwości, stanie po użyciu alkoholu lub środka działającego podobnie do alkoholu na motorowerze albo motocyklu poza bocznym wózkiem	art. 45 ust. 2 pkt 2 p.r.d.	500	10

\* Wartość wskazana po znaku przełamania pogrubioną czcionką oznacza wysokość mandatu karnego określoną w trybie art. 38 § 2 Kodeksu wykroczeń.



## Rozdział 2.

# Naruszenia przepisów o ruchu pieszych

Rodzaj	Kwalifikacja prawna		Grzywna w zł
Naruszenie obowiązku korzystania przez pieszego z chodnika lub drogi dla pieszych, a w razie ich braku – z pobocza	97 k.w.	art. 11 ust. 1 p.r.d.	50
Naruszenie przez pieszego idącego po poboczu lub jezdni obowiązku poruszania się po lewej stronie drogi		art. 11 ust. 2 p.r.d.	50
Naruszenie przez pieszych obowiązku poruszania się po jezdni jeden za drugim		art. 11 ust. 3 p.r.d.	50
Naruszenie przepisów dotyczących ruchu pieszych na drogach dla rowerów		art. 11 ust. 4 p.r.d.	50
Niestosowanie się do obowiązku używania elementów odblaskowych w sposób widoczny dla innych uczestników ruchu drogowego przez pieszego poruszającego się po drodze po zmięczeniu poza obszarem zabudowanym, chyba że porusza się po drodze przeznaczonej wyłącznie dla pieszych lub po chodniku		art. 11 ust. 4a p.r.d.	100
Naruszenie obowiązku korzystania z przejść dla pieszych przy wchodzeniu na jezdnię lub torowisko oraz podczas przechodzenia przez jezdnię lub torowisko		art. 13 p.r.d.	50
Wchodzenie na jezdnię bezpośrednio przed jadący pojazd:			
1) na przejściach dla pieszych		art. 14 pkt 1 lit. a p.r.d.	150
2) w miejscach innych niż przejścia dla pieszych			200
Wchodzenie na jezdnię spoza pojazdu lub innej przeszkody ograniczającej widoczność drogi		art. 14 pkt 1 lit. b p.r.d.	200
Przechodzenie przez jezdnię w miejscach o ograniczonej widoczności drogi:			
1) na obszarze zabudowanym		art. 14 pkt 2 p.r.d.	50
2) na obszarze niezabudowanym			100
Zwalnianie kroku lub zatrzymywanie się bez uzasadnionej potrzeby podczas przechodzenia przez jezdnię lub torowisko		art. 14 pkt 3 p.r.d.	50
Przebieganie przez jezdnię	art. 14 pkt 4 p.r.d.	50	
Chodzenie po torowisku	art. 14 pkt 5 p.r.d.	50	

Wchodzenie na torowisko, gdy zapory lub półzapory są opuszczone lub rozpoczęto ich opuszczanie		art. 14 pkt 6 p.r.d.	2000
Przechodzenie przez jezdnię w miejscu, w którym urządzenia zabezpieczające lub przeszkoda oddzielają drogę dla pieszych albo chodnik od jezdni		art. 14 pkt 7 p.r.d.	50
Korzystanie przez pieszego z telefonu lub innego urządzenia elektronicznego podczas wchodzenia lub przechodzenia przez jezdnię lub torowisko, w tym również podczas wchodzenia lub przechodzenia przez przejście dla pieszych – w sposób, który prowadzi do ograniczenia możliwości obserwacji sytuacji na jezdni, torowisku lub przejściu dla pieszych		art. 14 pkt 8 p.r.d.	300
Naruszenie na drodze publicznej, w strefie zamieszkania lub strefie ruchu zakazu wejścia na przejazd kolejowy za sygnalizator lub za inne urządzenie nadające sygnały, przy sygnale czerwonym, czerwonym migającym lub dwóch na przemian migających sygnałach czerwonych, przez kierującego kolumną pieszych lub poganiacza	art. 97a pkt 1 k.w.	§ 100 z.s.d.	2000
Niestosowanie się do znaków drogowych dotyczących ruchu pieszych	art. 92 § 1 k.w.	§ 30 lub § 39 w zw. z § 40 z.s.d.	50

### Rozdział 3.

## Naruszenia przepisów osób poruszających się przy użyciu urządzenia wspomagającego ruch

Rodzaj	Kwalifikacja prawna	Grzywna w zł	
Naruszenie przez osobę poruszającą się przy użyciu urządzenia wspomagającego ruch obowiązku:	art. 97 k.w.		
1) korzystania z chodnika, drogi dla pieszych lub drogi dla rowerów		art. 15a ust. 1 p.r.d.	100
2) przestrzegania zasady ruchu prawostronnego na drodze dla rowerów		art. 15a ust. 1 p.r.d.	50
3) korzystania, przy przekraczaniu jezdni, z przejazdu dla rowerzystów albo przejścia dla pieszych		art. 15a ust. 4 p.r.d.	50
4) przekraczania torowiska wyodrębnionego z jezdni tylko w miejscu do tego wyznaczonym		art. 15a ust. 4 p.r.d.	50
5) na chodniku lub drodze dla pieszych:	art. 86a k.w.		
a) poruszania się z prędkością zbliżoną do prędkości pieszego		art. 15a ust. 3 p.r.d.	200
b) ustąpienia pierwszeństwa pieszemu			200
c) nieutrudnienia ruchu pieszemu	art. 90 § 1 k.w.	200	
Niestosowanie się przez osobę poruszającą się przy użyciu urządzenia wspomagającego ruch do zakazu:	art. 97 k.w.		
1) poruszania się w stanie nietrzeźwości, w stanie po użyciu alkoholu lub środka działającego podobnie do alkoholu		art. 15a ust. 7 pkt 1 p.r.d.	200
2) przewożenia innej osoby, zwierzęcia lub ładunku		art. 15a ust. 7 pkt 2 p.r.d.	50
3) ciągnięcia pojazdu lub ładunku		art. 15a ust. 7 pkt 3 p.r.d.	50
4) czepiania się pojazdów		art. 15a ust. 7 pkt 4 p.r.d.	100
5) poruszania się tyłem		art. 15a ust. 7 pkt 5 p.r.d.	50
Korzystanie z dróg lub ich części, w sposób niezgodny z przeznaczeniem, przez pieszego lub osobę poruszającą się przy użyciu urządzeń wspomagających ruch		art. 45 ust. 1 pkt 4 p.r.d.	50

## Rozdział 4.

# Naruszenia przepisów dodatkowych o ruchu rowerów, hulajnog elektrycznych, urządzeń transportu osobistego, motorowerów oraz pojazdów zaprzęgowych

Rodzaj	Kwalifikacja prawna		Grzywna w zł
Naruszenie przez kierującego rowerem lub hulajnogą elektryczną obowiązku korzystania z drogi dla rowerów lub pasa ruchu dla rowerów, jeśli są one wyznaczone dla kierunku, w którym się porusza lub zamierza skręcić	art. 97 k.w.	art. 33 ust. 1 p.r.d.	100
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu przez kierującego rowerem lub hulajnogą elektryczną korzystającego z drogi dla rowerów i pieszych	art. 90 § 1 k.w.	art. 33 ust. 1 p.r.d.	100
Nieopuszczenie przez kierującego rowerem lub hulajnogą elektryczną śluzы rowerowej, kiedy zaistnieje możliwość kontynuowania jazdy w zamierzonym kierunku		art. 33 ust. 1a p.r.d.	100
Naruszenie przez kierującego rowerem obowiązku przewożenia dziecka do lat 7 na dodatkowym siodełku	art. 97 k.w.	art. 33 ust. 2 p.r.d.	50
Naruszenie przez kierującego rowerem, hulajnogą elektryczną lub motorowerem zakazu jazdy po jezdni obok innego uczestnika ruchu, (z zastrzeżeniem okoliczności opisanych w kolejnym wierszu)		art. 33 ust. 3 pkt 1 p.r.d.	50
Utrudnianie poruszania się innym uczestnikiem ruchu przez kierującego rowerem jadącego po jezdni obok innego roweru lub motoroweru	art. 90 § 1 k.w.	art. 33 ust. 3 pkt 1 w zw. z ust. 3a p.r.d.	200

Naruszenie przez kierującego rowerem, hulajnogą elektryczną lub motorowerem zakazu jazdy bez trzymania co najmniej jednej ręki na kierownicy oraz nóg na pedałach lub podnóżkach	art. 97 k.w.	art. 33 ust. 3 pkt 2 p.r.d.	50
Naruszenie przez kierującego rowerem, hulajnogą elektryczną lub motorowerem zakazu czepiania się pojazdów		art. 33 ust. 3 pkt 3 p.r.d.	100
Naruszenie przez kierującego rowerem, hulajnogą elektryczną lub urządzeniem transportu osobistego przepisów o korzystaniu z chodnika lub drogi dla pieszych		art. 33 ust. 5 lub art. 33a ust. 2 lub art. 33b ust. 2 p.r.d.	200
Naruszenie przez kierującego rowerem, hulajnogą elektryczną lub urządzeniem transportu osobistego, korzystającego z chodnika, drogi dla pieszych lub drogi dla rowerów i pieszych, obowiązku:	art. 86a k.w.	art. 33 ust. 6 albo art. 33c p.r.d.	300
1) poruszania się z prędkością zbliżoną do prędkości pieszego			
2) ustąpienia pierwszeństwa pieszemu			300
3) neutrudnienia ruchu pieszemu	art. 90 § 1 k.w.		300
Naruszenie przez kierującego pojazdem zaprzęgowym zakazu jazdy obok innego uczestnika ruchu na jezdni	art. 97 k.w.	art. 34 ust. 5 pkt 2 p.r.d.	100
Naruszenie przez kierującego pojazdem zaprzęgowym zakazu pozostawiania pojazdu niezabezpieczonego przed ruszeniem		art. 34 ust. 5 pkt 3 p.r.d.	100
Naruszenie przez kierującego pojazdem zaprzęgowym zakazu jazdy pojazdami na płozach bez dzwonek lub grzechotek		art. 34 ust. 5 pkt 4 p.r.d.	50
Naruszenie przez jeźdźca lub poganiacza obowiązku korzystania z określonej drogi lub części drogi		art. 35 ust. 1 p.r.d.	100
Pędzenie zwierząt płochliwych, niesprawnych fizycznie lub niedających sobą kierować		art. 35 ust. 2 p.r.d.	50
Pędzenie zwierząt bez odpowiedniego nadzoru, a pojedynczych bez uwięzi		art. 37 ust. 1 p.r.d.	50
Naruszenie przez poganiacza obowiązku poruszania się po lewej stronie pędzonych zwierząt		art. 37 ust. 2 pkt 1 p.r.d.	50
Naruszenie przez poganiacza obowiązku używania, w okresie niedostatecznej widoczności, odpowiedniego oświetlenia		art. 37 ust. 2 pkt 2 p.r.d.	50
Naruszenie przez poganiacza zakazu pędzenia zwierząt po określonych drogach		art. 37 ust. 4 pkt 1 p.r.d.	50

Naruszenie przez poganiacza zakazu przepędzania zwierząt w poprzek drogi w miejscu niewidocznym na dostateczną odległość		art. 37 ust. 4 pkt 3 p.r.d.	50
Naruszenie przez poganiacza zakazu zatrzymywania zwierząt na jezdni		art. 37 ust. 4 pkt 4 p.r.d.	50
Naruszenie wprowadzonych przez radę powiatu zakazów pędzenia zwierząt		art. 37 ust. 5 p.r.d.	50
Naruszenie nakazu, aby w czasie postoju na drodze poza obszarem zabudowanym pojazd zaprzęgowy znajdował się poza jezdnią		art. 46 ust. 3 p.r.d.	50
Pozostawienie pojazdu zaprzęgowego na postoju bez zachowania środków ostrożności niezbędnych do uniknięcia wypadku	art. 91 k.w.	art. 46 ust. 5 p.r.d.	50
Kierowanie pojazdem innym niż mechaniczny na drodze publicznej, w strefie zamieszkania lub strefie ruchu przez osobę niemającą do tego uprawnienia	art. 94 § 1a k.w.	art. 3 w zw. z art. 7 ust. 1 pkt 2 lub 3 u.k.p.	200
Kierowanie na drodze publicznej, w strefie zamieszkania lub w strefie ruchu pojazdem innym niż mechaniczny przez osobę znajdującą się w stanie nietrzeźwości lub pod wpływem środka działającego podobnie do alkoholu	art. 87 § 1a k.w.	art. 45 ust. 1 pkt 1 p.r.d.	2500
Kierowanie na drodze publicznej, w strefie zamieszkania lub w strefie ruchu pojazdem innym niż mechaniczny przez osobę znajdującą się w stanie po użyciu alkoholu lub podobnie działającego środka	art. 87 § 2 k.w.	art. 45 ust. 1 pkt 1 p.r.d.	1000

## Rozdział 5.

# Naruszenia przepisów o bezpieczeństwie pieszych przez kierującego pojazdem innym niż mechaniczny

Rodzaj	Kwalifikacja prawna		Grzywna w zł
Nieustąpienie, wbrew obowiązkowi, pierwszeństwa pieszemu znajdującemu się na przejściu dla pieszych lub wchodzącemu na to przejście	art. 86b § 2 w zw. z § 1 pkt 1 k.w.	art. 26 ust. 1 p.r.d.	50-500
Nieustąpienie przez kierującego pojazdem, który skręca w drogę poprzeczną, pierwszeństwa pieszemu przechodzącemu na skrzyżowaniu przez jezdnię drogi, na którą wjeżdża		art. 26 ust. 2 p.r.d.	50-300
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu przy przejeżdżaniu przez chodnik lub drogę dla pieszych albo podczas jazdy po placu, na którym ruch pieszych i pojazdów odbywa się po tej samej powierzchni		art. 26 ust. 4 albo ust. 5 p.r.d.	50-300
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu przez kierującego pojazdem podczas włączania się do ruchu		art. 17 ust. 2 p.r.d.	50-200
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu przez kierującego pojazdem w strefie zamieszkania		art. 11 ust. 5 p.r.d.	50-100
Niezatrzymanie pojazdu w celu umożliwienia przejścia przez jezdnię osobie niepełnosprawnej, używającej specjalnego znaku lub osobie o widocznej ograniczonej sprawności ruchowej	art. 86b § 2 w zw. z § 1 pkt 2 k.w.	art. 26 ust. 7 p.r.d.	50-500
Wyprzedzanie pojazdu na przejściu dla pieszych, na którym ruch nie jest kierowany, lub bezpośrednio przed tym przejściem	art. 86b w zw. z § 1 pkt 3 k.w.	art. 26 ust. 3 pkt 1 p.r.d.	50-500
Omijanie pojazdu, który jechał w tym samym kierunku, lecz zatrzymał się w celu ustąpienia pierwszeństwa pieszemu	art. 86b w zw. z § 1 pkt 4 k.w.	art. 26 ust. 3 pkt 2 p.r.d.	50-500
Naruszenie zakazu jazdy wzdłuż po chodniku lub przejściu dla pieszych	art. 86b w zw. z § 1 pkt 5 k.w.	art. 26 ust. 3 pkt 3 p.r.d.	50-100
Naruszenie obowiązku zatrzymania pojazdu w takim miejscu i na taki czas, aby umożliwić pieszym swobodny dostęp do pojazdów komunikacji publicznej – w przypadku braku wysepki dla pasażerów na przystanku	art. 97 k.w.	art. 26 ust. 6 p.r.d.	50

## Rozdział 6.

# Pozostałe naruszenia przepisów ruchu drogowego

Rodzaj	Kwalifikacja prawna	Grzywna w zł
Naruszenie obowiązku poruszania się po poboczu przez kierującego pojazdem zaprzęgowym, rowerem, wózkiem rowerowym, motorowerem, wózkiem ręcznym albo osobę prowadzącą pojazd napędzany silnikiem	art. 97 k.w. art. 16 ust. 5 p.r.d.	100
Przewożenie osoby w stanie nietrzeźwości, stanie po użyciu alkoholu lub środka działającego podobnie do alkoholu na rowerze poza bocznym wózkiem	art. 45 ust. 2 pkt 2 p.r.d.	500
Niedopełnienie obowiązków przez uczestników wypadku poprzez nieusunięcie pojazdu z miejsca wypadku, w którym nie było zabitego lub rannego	art. 44 ust. 1 pkt 3 lub ust. 3 p.r.d.	150
Nieużywanie elementów odblaskowych w sposób widoczny dla innych uczestników ruchu przez osobę wykonującą roboty lub inne czynności na drodze	art. 41 p.r.d.	150
Niezachowanie przez kierujących pojazdami objętymi indywidualnym ograniczeniem prędkości albo pojazdami lub zespołami pojazdów o długości większej niż 7 metrów niezbędnego odstępu od pojazdów znajdujących się przed nim	art. 19 ust. 3 p.r.d.	200
Nieodpowiednie ustawienie pojazdu na jezdni przed skręceniem	art. 22 ust. 2 p.r.d.	150
Niestosowanie się przez kierującego pojazdem wolnobieżnym, ciągnikiem rolniczym lub pojazdem bez silnika do obowiązku zjechania jak najbardziej na prawo w celu ułatwienia wyprzedzenia	art. 24 ust. 6 p.r.d.	100
Naruszenie zakazu wjeżdżania na przejazd tramwajowy, jeśli po jego drugiej stronie nie ma miejsca do kontynuowania jazdy, przez kierującego pojazdem niż mechaniczny	art. 28 ust. 6 w zw. z ust. 3 pkt 2 p.r.d.	100
Naruszenie obowiązku usunięcia pojazdu unieruchomionego na przejeździe kolejowym (tramwajowym) lub ostrzegania kierujących pojazdami szynowymi w sytuacji, w której usunięcie pojazdu nie było możliwe	art. 28 ust. 4 lub ust. 6 p.r.d.	300



Naruszenie przez kierującego pojazdem innym niż silnikowy zakazu wyprzedzania innych pojazdów w czasie jazdy w warunkach zmniejszonej przejrzystości powietrza oraz obowiązku korzystania z pobocza drogi, a jeżeli nie jest to możliwe – to jazdy jak najbliższej krawędzi jezdni		art. 30 ust. 1 pkt 2 lit. b p.r.d.	100
Nadużywanie sygnałów dźwiękowych lub świetlnych		art. 29 ust. 2 pkt 1 p.r.d.	100
Używanie sygnałów dźwiękowych na obszarze zabudowanym		art. 29 ust. 2 pkt 2 p.r.d.	100
Holowanie pojazdu, w którym znajduje się kierujący niemający wymaganych uprawnień do kierowania tym pojazdem		art. 31 ust. 1 pkt 3 p.r.d.	250
Holowanie pojazdu na połączeniu sztywnym, jeżeli nie jest sprawny co najmniej jeden układ hamulcowy, albo na połączeniu giętkim, jeżeli nie są sprawne dwa układy hamulcowe		art. 31 ust. 1 pkt 6 p.r.d.	250
Holowanie pojazdu o niesprawnym układzie kierowniczym lub niesprawnych hamulcach		art. 31 ust. 2 pkt 1 p.r.d.	250
Holowanie pojazdu na połączeniu giętkim, jeżeli w pojeździe tym działanie układu hamulcowego uzależnione jest od pracy silnika, a silnik jest unieruchomiony		art. 31 ust. 2 pkt 2 p.r.d.	250
Holowanie więcej niż jednego pojazdu, z wyjątkiem pojazdu członowego		art. 31 ust. 2 pkt 3 p.r.d.	250
Holowanie pojazdem z przyczepą (naczepą)		art. 31 ust. 2 pkt 4 p.r.d.	250
<b>Naruszenie przez kierującego warunków holowania poprzez:</b>	art. 97 k.w.		
1) niewłączenie w pojeździe holującym świateł mijania		art. 31 ust. 1 p kt 2 p.r.d.	100
2) nieprawidłowe połączenie pojazdu holowanego z holującym		art. 31 ust. 1 pkt 4 p.r.d.	150
3) brak oznaczenia lub niewłaściwe oznaczenie pojazdu holowanego		art. 31 ust. 1 pkt 5 p.r.d.	150
4) niezachowanie właściwej odległości między pojazdami holowanym a holującym		art. 31 ust. 1 pkt 7 p.r.d.	100
5) niewłaściwe oznakowanie połączenia między pojazdami (holu) albo brak takiego oznakowania			50
Wjazd na autostradę lub drogę ekspresową pojazdem, dla ruchu którego drogi te nie są przeznaczone		art. 45 ust. 1 pkt 4 p.r.d.	250
Używanie „szperacza” podczas jazdy		art. 52 ust. 3 p.r.d.	100

Bezpodstawne korzystanie z ułatwień w ruchu drogowym przez kierującego pojazdem uprzywilejowanym	art. 97 k.w.	art. 53 ust. 2 p.r.d.	300
Naruszenie przepisów o obowiązku wysyłania przez pojazdy żółtych sygnałów błyskowych		art. 54 ust. 1 lub ust. 3 p.r.d.	200
Bezpodstawne używanie żółtego sygnału błyskowego		art. 54 ust. 4 p.r.d.	100
Brak oznaczenia lub niewłaściwe oznaczenie pojazdów do nauki jazdy lub przeprowadzania egzaminu państwowego		art. 55 ust. 1 p.r.d.	300
Nieoznaczenie pojazdu zarejestrowanego za granicą znakiem określającym państwo rejestracji		art. 59 ust. 2 p.r.d.	100
Umieszczanie na pojeździe tablic rejestracyjnych w innym miejscu niż konstrukcyjnie do tego przeznaczone		art. 60 ust. 1 pkt 3a p.r.d.	500
Umieszczanie na pojeździe jednorzędowych zmniejszonych tablic rejestracyjnych, jeżeli pojazd nie posiada zmniejszonych wymiarów miejsca konstrukcyjnie przeznaczonego do umieszczania tablicy rejestracyjnej		art. 60 ust. 1 pkt 3b p.r.d.	300
Umieszczenie na pojeździe znaku określającego inne państwo niż to, w którym pojazd został zarejestrowany		art. 60 ust. 1 pkt 4 p.r.d.	100
Niedopełnienie przez kierującego pojazdem obowiązku utrzymywania tablic (tablicy) rejestracyjnych i innych wymaganych oznaczeń pojazdu w należyłym stanie oraz zapewnienia ich czytelności		art. 60 ust. 1a p.r.d.	100
Oddalenie się kierującego od pojazdu, gdy silnik jest w ruchu		art. 60 ust. 2 pkt 1 p.r.d.	50
Używanie pojazdu na obszarze zabudowanym w sposób powodujący uciążliwości związane z nadmierną emisją spalin do środowiska lub nadmiernym hałasem		art. 60 ust. 2 pkt 2 p.r.d.	nie wyższa niż 300
Pozostawienie pracującego silnika podczas postoju na obszarze zabudowanym, z wyjątkiem pojazdu wykonującego czynności na drodze		art. 60 ust. 2 pkt 3 p.r.d.	100
Używanie opon z umieszczonymi w nich na trwałe elementami przeciwślizgowymi		art. 60 ust. 2 pkt 5 p.r.d.	100
Używanie łańcuchów przeciwślizgowych na oponach na drodze niepokrytej śniegiem		art. 60 ust. 3 p.r.d.	100
Umieszczenie na pojeździe ładunku w sposób zasłaniający światła lub urządzenia sygnalizacyjne		art. 61 ust. 2 pkt 4 p.r.d.	200

Umieszczenie na pojeździe ładunku w sposób zasłaniający tablice rejestracyjne lub inne tablice albo znaki, w które pojazd jest wyposażony		art. 61 ust. 2 pkt 4 p.r.d.	100
Przewożenie ładunku nieoznaczonego lub oznaczonego w niewłaściwy sposób		art. 61 ust. 8 w zw. z ust. 9 p.r.d.	300
Niezabezpieczenie urządzeń służących do mocowania ładunku przed rozluźnieniem się, swobodnym zwisaniem lub spadnięciem podczas jazdy		art. 61 ust. 4 p.r.d.	200
Naruszenie przepisów o przewozie ładunków sypkich		art. 61 ust. 5 p.r.d.	100
Ciągnięcie przyczepy o rzeczywistej masie całkowitej większej niż dopuszczalna w odniesieniu do określonego rodzaju pojazdu ciągnącego		art. 62 ust. 1 p.r.d.	100-300
Kierowanie pojazdem przez osobę nieposiadającą przy sobie wymaganych dokumentów	art. 95 k.w.	art. 38 lub art. 71 ust. 5a p.r.d.	50 za brak każdego z wymaganych dokumentów, nie wyższa niż 250
Używanie pojazdu niszczącego nawierzchnię drogi	art. 100 pkt 2 k.w.	art. 39 ust. 1 pkt 2 u.d.p.	300
Samowolne ustawianie, usuwanie, włączanie, wyłączanie, zmiana położenia, zasłanianie lub czynienie niewidocznym znaku, sygnału, urządzenia ostrzegawczego lub zabezpieczającego	art. 85 § 1 k.w.	art. 45 ust. 1 pkt 8 p.r.d.	400
Dopuszczenie przez właściciela, posiadacza, użytkownika lub prowadzącego pojazd do prowadzenia pojazdu na drodze publicznej, w strefie zamieszkania lub strefie ruchu przez osobę niemającą wymaganych uprawnień	art. 96 § 1 pkt 2 k.w.	art. 3 w zw. z art. 7 ust. 1 pkt 2 lub 3 u.k.p.	300
Dopuszczenie przez właściciela, posiadacza, użytkownika lub prowadzącego pojazd do jazdy na drodze publicznej, w strefie zamieszkania lub w strefie ruchu pojazdu:	art. 96 § 1 pkt 5 k.w.	art. 66 p.r.d.	50-200
1) nienależycie zaopatrzonego w wymagane urządzenia lub przyrządy albo pomimo że nie nadają się one do spełnienia swojego przeznaczenia			

2) pomimo braku wymaganych dokumentów stwierdzających dopuszczenie pojazdu do ruchu	art. 96 § 1 pkt 4 k.w.	art. 71 p.r.d.	50
Niewskazanie wbrew obowiązkowi, na żądanie uprawnionego organu, komu pojazd został powierzony do kierowania lub używania w oznaczonym czasie:	art. 96 § 3 k.w.	art. 78 ust. 4 albo ust. 5 p.r.d.	
1) w postępowaniu w sprawach o przestępstwo			nie niższa niż 4000
2) w postępowaniu w sprawach o spowodowanie zagrożenia bezpieczeństwa w ruchu drogowym			nie niższa niż 2000
3) w sprawach dotyczących przekroczenia dopuszczalnej prędkości przewidzianej za dane wykroczenie, nie niższa niż 800			dwukrotność wysokości grzywny
4) w postępowaniu w sprawach o pozostałe wykroczenia			nie niższa niż 500
Zaśmiecanie lub zanieczyszczanie drogi publicznej	art. 91 k.w.	art. 45 ust. 1 pkt 9 p.r.d.	50-200
Samowolne umieszczanie na drodze znaków drogowych lub jakichkolwiek znaków, napisów lub symboli	art. 97 k.w.	art. 45 ust. 1 pkt 10 p.r.d.	100
Wypasanie zwierzęcia gospodarskiego w pasie drogowym	art. 100 pkt 4 k.w.	art. 39 ust. 1 pkt 10 u.d.p.	50
Uchylanie się od obowiązku utrzymania w należytym stanie zjazdów z dróg publicznych do przyległych nieruchomości	art. 102 k.w.	art. 39 u.d.p.	200
Uchylanie się od obowiązku oczyszczania i usuwania błota, kurzu, śniegu lub lodu z odcinków dróg publicznych o twardej nawierzchni przechodzących przez obszary o zabudowie ciągłej lub skupionej poza miastami lub osiedlami	art. 101 k.w.	art. 5 ust. 1 pkt 4, ust. 3, ust. 4 pkt 2 i 3 lub ust. 5 u.c.p.g.	200
Naruszenie przepisów w sprawie okresowych ograniczeń oraz zakazu ruchu niektórych rodzajów pojazdów na drogach	art. 97 k.w.	§ 2 o.o.z.r.n.p	200-500

## Rozdział 7.

# Zatrzymywanie prawa jazdy

---

Jednym z zadań powierzonych do realizacji policjantom zgodnie z art. 129 ust. 1 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. prawo o ruchu drogowym jest kontrola ruchu drogowego. Realizując czynności kontroli ruchu drogowego policjant jest uprawniony m.in. do zatrzymania, w przypadkach przewidzianych w ustawie, dokumentów stwierdzających uprawnienie do kierowania pojazdem. Okoliczności, w których policjant dokona zatrzymania prawa jazdy wydanego w Polsce wskazane zostały w art. 135 p.r.d., natomiast przypadki zatrzymania prawa jazdy wydanego w innym kraju niż Polska zostały wymienione w art. 135a p.r.d. Za zatrzymane dokumenty prawa jazdy policjant jest zobowiązany wystawić pokwitowanie, które w przypadkach przewidzianych w ustawie będzie uprawniało kierującego do kierowania pojazdem w terminie określonym w pokwitowaniu. Zgodnie z art. 38 p.r.d. pokwitowanie w okresie, w którym uprawnia do kierowania pojazdem jest dokumentem wymaganym podczas kontroli. Przypadki zatrzymania prawa jazdy określone w art. 135 oraz 135a p.r.d. stosuje się odpowiednio do pozwolenia na kierowanie tramwajem. Poniższe tabele ukazują przypadki obligatoryjnego oraz fakultatywnego zatrzymania prawa jazdy uwzględniające podział na dokumenty wydane w RP oraz dokumenty wydane za granicą. W tabeli przedstawiono czas, w którym pokwitowanie będzie uprawniało do dalszego kierowania pojazdem. Jeżeli prawo jazdy zostało wydane przez państwo inne niż Rzeczpospolita Polska i kierujący pojazdem nie ma miejsca zamieszkania na jej terytorium, a czas ważności pokwitowania jest określony w godzinach, to pokwitowanie będzie uprawniało do kierowania w okresie 72 godzin, natomiast jeśli osoba posiada miejsce zamieszkania w RP to pokwitowanie uprawnia w okresie 24 godzin. Zatrzymanie wydanego w kraju prawa jazdy następuje przez wprowadzenie informacji o zatrzymaniu do centralnej ewidencji kierowców, natomiast zatrzymanie prawa jazdy wydanego przez państwo inne niż Rzeczpospolita

Polska następuje przez zatrzymanie okazanego dokumentu. Zgodnie z art. 139 ust. 2 p.r.d przepisów dotyczących zatrzymywania dokumentu prawa jazdy nie stosuje się do szefów i cudzoziemskiego personelu przedstawicielstw dyplomatycznych, urzędów konsularnych państw obcych oraz misji specjalnych i organizacji międzynarodowych korzystających z przywilejów i immunitetów dyplomatycznych lub konsularnych na mocy ustaw, umów bądź powszechnie uznanych zwyczajów międzynarodowych.

### Przypadki obligatoryjnego zatrzymania prawa jazdy

Przypadki obligatoryjnego zatrzymania prawa jazdy:	Prawo jazdy wydane w RP	Prawo jazdy wydane w innym kraju niż RP
uzasadnione podejrzenie, że kierujący pojazdem znajduje się w stanie nietrzeźwości lub w stanie po użyciu alkoholu albo środka działającego podobnie do alkoholu	art. 135 ust. 1 p. 1 lit. a p.r.d  pokwitowanie NIE UPRAWNIA do kierowania pojazdem	art. 135a ust.1 p. 1 lit a p.r.d  pokwitowanie NIE UPRAWNIA do kierowania pojazdem
stwierdzenie zniszczenia prawa jazdy w stopniu powodującym jego nieczytelność	NIE DOTYCZY	art. 135a ust. 1 p. 1 lit. b p.r.d  ważność pokwitowania – 7 dni
podejrzenie podrobienia lub przerobienia prawa jazdy	NIE DOTYCZY	art. 135a ust. 1 p. 1 lit. c p.r.d  ważność pokwitowania – 7 dni
upłynął termin ważności prawa jazdy	art. 135 ust. 1 p. 1 lit. b p.r.d Ważność pokwitowania – 7 dni	art. 135a ust. 1 p. 1 lit. d p.r.d  ważność pokwitowania 7 dni
wobec kierującego pojazdem wydane zostało postanowienie lub decyzja o zatrzymaniu prawa jazdy	NIE DOTYCZY	art. 135a ust. 1 p. 1 lit. e p.r.d  pokwitowanie NIE UPRAWNIA do kierowania pojazdem

wobec kierującego pojazdem orzeczono zakaz prowadzenia pojazdów lub wydano decyzję o cofnięciu uprawnienia do kierowania pojazdami	NIE DOTYCZY	art. 135a ust. 1 p. 1 lit. f p.r.d  pokwitowanie NIE UPRAWNIA do kierowania pojazdem
przekroczenie przez kierującego pojazdem w okresie 1 roku od dnia wydania po raz pierwszy prawa jazdy liczby 20 punktów za naruszenie przepisów ruchu drogowego lub stwierdzenia, na podstawie prawomocnych rozstrzygnięć, że w okresie 2 lat od dnia wydania po raz pierwszy prawa jazdy popełnił on przestępstwo przeciwko bezpieczeństwu w komunikacji lub trzy wykroczenia określone w art. 86 § 1, 1a lub 2, art. 86b § 1, art. 87 § 1, art. 92a § 2, art. 92b, art. 97a lub art. 98 k.w.	art. 135 ust. 1 p. 1 lit. d p.r.d  pokwitowanie NIE UPRAWNIA do kierowania pojazdem	art. 135a ust. 1 p. 1 lit. h p.r.d  pokwitowanie NIE UPRAWNIA do kierowania pojazdem
stwierdzenia braku dokumentu, o którym mowa w art. 38 pkt 3a lub 4a ( <i>zaświadczenia o przeprowadzonym badaniu technicznym z wynikiem pozytywnym w zakresie wyposażenia pojazdu w blokadę alkoholową lub dokumentu potwierdzającego kalibrację blokady alkoholowej, wystawionej przez producenta urządzenia lub jego upoważnionego przedstawiciela</i> ) lub prowadzenia pojazdu niewyposażonego w blokadę alkoholową w przypadku, o którym mowa w art. 13 ust. 5 pkt 7 u.o.k.	art. 135 ust. 1 p. 1 lit. e p.r.d  pokwitowanie NIE UPRAWNIA do kierowania pojazdem	art. 135a ust. 1 p. 1 lit. i p.r.d  pokwitowanie NIE UPRAWNIA do kierowania pojazdem
kierowanie pojazdem z prędkością przekraczającą dopuszczalną o więcej niż 50 km/h na obszarze zabudowanym	art. 135 ust. 1 p. 2 lit. a p.r.d  ważność pokwitowania – 24 godziny	art. 135a ust. 1 p. 2 lit. a p.r.d  ważność pokwitowania – 24/72 godziny

<p>przewożenie osób w liczbie przekraczającej liczbę miejsc określoną w dowodzie rejestracyjnym (pozwoleniu czasowym) lub wynikającą z konstrukcyjnego przeznaczenia pojazdu niepodlegającego rejestracji; przepis nie dotyczy przewozu osób autobusem w publicznym transporcie zbiorowym w gminnych, powiatowych i wojewódzkich przewozach pasażerskich w rozumieniu ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym, o ile w pojeździe przewidziane są miejsca stojące</p>	<p>art. 135 ust 1. p. 2 lit. b p.r.d</p> <p><b>ważność pokwitowania – 24 godziny</b></p> <p>przepisu nie stosuje się, jeżeli liczba przewożonych osób w sposób, o którym mowa w tym przepisie, nie przekracza: 5 – w przypadku przewożenia ich autobusem; 2 – w przypadku przewożenia ich samochodem osobowym, samochodem ciężarowym lub w przyczepie ciągniętej przez ciągnik rolniczy lub pojazd wolnobieżny</p>	<p>art. 135a ust 1. p. 2 lit. b p.r.d</p> <p><b>ważność pokwitowania – 24/72 godziny</b></p> <p>przepisu nie stosuje się, jeżeli liczba przewożonych osób w sposób, o którym mowa w tym przepisie, nie przekracza: 5 – w przypadku przewożenia ich autobusem; 2 – w przypadku przewożenia ich samochodem osobowym, samochodem ciężarowym lub w przyczepie ciągniętej przez ciągnik rolniczy lub pojazd wolnobieżny</p>
<p>Przepisów dotyczących zatrzymania prawa jazdy za kierowanie pojazdem z prędkością przekraczającą dopuszczalną o więcej niż 50km/h oraz przewożenia osób w liczbie przekraczającej liczbę miejsc określoną w dowodzie rejestracyjnym <b>nie stosuje</b> się, jeżeli kierujący pojazdem dopuścił się naruszenia, o którym mowa w tym przepisie, działając w celu uchylenia bezpośredniego niebezpieczeństwa grożącego dobru chronionemu prawem, jeżeli niebezpieczeństwa tego nie można było uniknąć inaczej, a poświęcone dobro w postaci bezpieczeństwa na drodze przedstawiało wartość niższą od dobra ratowanego</p>		
<p>ujawnienie podczas kontroli drogowej, że kierowca wykonujący przewóz drogowy, do którego mają zastosowanie przepisy rozporządzenia (WE) 561/2006, podczas bieżącego dziennego czasu prowadzenia pojazdu wykonywał ten przewóz pojazdem wyposażonym w tachograf <b>wbrew obowiązкови nie rejestrując za pomocą tachografu na wykresówce lub karcie kierowcy wskazań w zakresie prędkości pojazdu, aktywności kierowcy lub przebytej drogi</b></p>	<p>art. 135 ust 1. p. 2a lit. a p.r.d</p> <p><b>ważność pokwitowania – 24 godziny</b></p>	<p>art. 135a ust 1. p. 2a lit. a p.r.d</p> <p><b>ważność pokwitowania – 24/72 godziny</b></p>



ujawnienie podczas kontroli drogowej, że kierowca wykonujący przewóz drogowy, do którego mają zastosowanie przepisy rozporządzenia (WE) nr 561/2006, podczas bieżącego dziennego czasu prowadzenia pojazdu wykonywał ten przewóz pojazdem wyposażonym w tachograf <b>używając cudzej karty kierowcy, używając co najmniej dwóch własnych kart kierowcy, używając cudzej wykresówki, używając jednocześnie kilku wykresówek</b>	art. 135 ust 1. p. 2a lit. b p.r.d  ważność pokwitowania – 24 godziny	art. 135a ust 1. p. 2a lit. b p.r.d  ważność pokwitowania – 24/72 godziny
ujawnienie podczas kontroli drogowej, że kierowca wykonujący przewóz drogowy, do którego mają zastosowanie przepisy rozporządzenia (WE) nr 561/2006, podczas bieżącego dziennego czasu prowadzenia pojazdu wykonywał ten przewóz pojazdem wyposażonym w tachograf <b>korzystając z niedozwolonego urządzenia, przedmiotu lub zmienionego oprogramowania umożliwiającego lub powodującego podrabianie lub przerabianie danych rejestrowanych przez tachograf</b>	art. 135 ust 1. p. 2a lit. c p.r.d  ważność pokwitowania – 24 godziny	art. 135a ust 1. p. 2a lit. c p.r.d  ważność pokwitowania – 24/72 godziny
ujawnienie podczas kontroli drogowej, że kierowca wykonujący przewóz drogowy, do którego mają zastosowanie przepisy rozporządzenia (WE) nr 561/2006, podczas bieżącego dziennego czasu prowadzenia pojazdu wykonywał ten przewóz pojazdem wyposażonym w tachograf <b>jeżeli tachograf został odłączony</b>	art. 135 ust 1. p. 2a lit. d p.r.d  ważność pokwitowania – 24 godziny	art. 135a ust 1. p. 2a lit. d p.r.d  ważność pokwitowania – 24/72 godziny

Przypadki zatrzymania prawa jazdy obowiązujące do czasu **wdrożenia rozwiązań technicznych umożliwiających weryfikację danych o kierującym pojazdem w centralnej ewidencji kierowców i wprowadzanie do centralnej ewidencji kierowców informacji o zatrzymaniu wydanego w kraju prawa jazdy lub pozwolenia na kierowanie tramwajem oraz o ich zwrocie, co zostanie ogłoszone komunikatem ministra właściwego do spraw informatyzacji.**

Przypadki obligatoryjnego zatrzymania prawa jazdy:	Prawo jazdy wydane w RP	Prawo jazdy wydane w innym kraju niż RP
przekroczenie liczby 24 punktów otrzymanych za naruszenia przepisów ruchu drogowego wpisanych do ewidencji	art. 16a ustawy z dnia 9 maja 2018 r. <b>o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw</b>  ważność pokwitowania – 7 dni	art. 16a ustawy z dnia 9 maja 2018 r. <b>o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw</b>  ważność pokwitowania – 7 dni

Przypadki zatrzymania prawa jazdy obowiązujące, gdy **wdrożone zostaną rozwiązania techniczne umożliwiające weryfikację danych o kierującym pojazdem w centralnej ewidencji kierowców i wprowadzanie do centralnej ewidencji kierowców informacji o zatrzymaniu wydanego w kraju prawa jazdy lub pozwolenia na kierowanie tramwajem oraz o ich zwrocie, co zostanie ogłoszone komunikatem ministra właściwego do spraw informatyzacji.**

Przypadki obligatoryjnego zatrzymania prawa jazdy:	Prawo jazdy wydane w RP	Prawo jazdy wydane w innym kraju niż RP
przekroczenie przez kierującego pojazdem liczby 24 punktów za naruszenie przepisów ruchu drogowego w okresie 5 lat od wydania skierowania na kurs reedukacyjny, o którym mowa w art. 99 ust. 1 pkt 4 lit. a ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami	art. 135 ust. 1 p. 1 lit. c p.r.d  ważność pokwitowania – 24 godziny	art. 135a ust. 1 p. 1 lit. g p.r.d  ważność pokwitowania – 24/72 godziny
popętnienie w okresie próbnym, o którym mowa w art. 91 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami, trzech wykroczeń przeciwko bezpieczeństwu w komunikacji lub jednego przestępstwa przeciwko bezpieczeństwu w komunikacji;  <i>/ Okres próbny dla osoby, która po raz pierwszy uzyskała prawo jazdy kategorii B, trwa 2 lata, począwszy od dnia, w którym został jej wydany ten dokument/</i>	art. 135 ust. 1 p. 1 lit. f p.r.d  ważność pokwitowania – 24 godziny	art. 135a ust. 1 p. 1 lit. j p.r.d  ważność pokwitowania – 24/72 godziny

## Przypadki fakultatywnego zatrzymania prawa jazdy

Policjant może zatrzymać prawo jazdy	Prawo jazdy wydane w RP	Prawo jazdy wydane w innym kraju niż RP
w przypadku uzasadnionego podejrzenia, że kierowca popełnił przestępstwo lub wykroczenie, za które może być orzeczony zakaz prowadzenia pojazdów	art. 135 ust. 1 p. 3 p.r.d  ważność pokwitowania – 7 dni	art. 135a ust. 1 p. 3 p.r.d  ważność pokwitowania – 7 dni

Okoliczności zatrzymania dokumentu prawa jazdy, o których mowa w art. art. 135 ust. 1 p. 1 lit. c, art. 135 a ust. 1 p. 1 lit. g, art. 135 ust. 1 p. 1 lit. f oraz art. 135 a ust. 1 p. 1 lit. j p.r.d zaczął obowiązywać, gdy minister właściwy do spraw informatyzacji w porozumieniu z ministrem właściwym do spraw transportu ogłosi w Dzienniku Ustaw Rzeczypospolitej Polskiej oraz na stronie podmiotowej Biuletynu Informacji Publicznej urzędu obsługującego ministra właściwego do spraw informatyzacji komunikat określający termin oraz zakres wdrożenia rozwiązań technicznych umożliwiających wprowadzanie, przekazywanie, gromadzenie i udostępnianie danych z centralnej ewidencji kierowców. Do tego czasu kierowcy, który przekroczył liczbę 24 punktów karnych za naruszenia przepisów ruchu drogowego policjant zatrzyma prawa jazdy za pokwitowaniem, które uprawnia do kierowania pojazdem przez okres 7 dni na podstawie art. 16a Ustawy z dnia 9 maja 2018 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw. Funkcjonowanie instytucji okresu próbnego dla osoby, która po raz pierwszy uzyskała prawo jazdy kategorii B, trwa 2 lata, począwszy od dnia, w którym został jej wydany ten dokument także uzależnione jest od wyżej wymienionego ogłoszenia o możliwości wprowadzanie, przekazywanie, gromadzenie i udostępnianie danych z centralnej ewidencji kierowców, stąd przypadki zatrzymania dokumentu prawa jazdy określone w art. 135 ust. 1 p. 1 lit. f oraz art. 135 a ust. 1 p. 1 lit. j p.r.d nie mają w chwili obecnej zastosowania.

# Bibliografia

---

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2022 r. poz. 988 z późn. zm.).
- Ustawa z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz.U. z 2021 r. poz. 1212, z późn. zm.).
- Ustawa z dnia 20 maja 1971 r. – Kodeks wykroczeń (Dz.U. z 2021 r. poz. 2008, z późn. zm.).
- Ustawa z dnia 24 sierpnia 2001 r. – Kodeks postępowania w sprawach o wykroczenia (Dz.U. z 2022 r. poz. 1124).
- Ustawa z dnia 6 czerwca 1997 r. – Kodeks karny (Dz.U. z 2022 r. poz. 1138).
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2022 r. poz. 1693 z późn. zm.).
- Ustawa z dnia 27 października 1994 r. o autostradach płatnych oraz o Krajowym Funduszu Drogowym (Dz.U. z 2022 r. poz. 659 z późn. zm.).
- Ustawa z dnia 13 września 1996 r. o utrzymaniu czystości i porządku w gminach (Dz.U. z 2022 r. poz. 1297 z późn. zm.).
- Ustawa z dnia 2 grudnia 2021 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz.U. z 2021 r. poz. 2328, z późn. zm.).
- Ustawa z dnia 9 maja 2018 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz.U. z 2018 r. poz. 957, z późn. zm.).
- Ustawa z dnia 22 maja 2003 r. o ubezpieczeniach obowiązkowych, Ubezpieczeniowym Funduszu Gwarancyjnym i Polskim Biurze Ubezpieczycieli Komunikacyjnych (Dz.U. z 2022 r. poz. 621 z późn. zm.).
- Ustawa z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz.U. z 2022 r. poz. 1343).
- Ustawa z dnia 11 września 2015 r. o działalności ubezpieczeniowej i reasekuracyjnej (Dz.U. z 2021 r. poz. 1130 z późn. zm.).

- Rozporządzenie Prezesa Rady Ministrów z dnia 30 grudnia 2021 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie wysokości grzywien nakładanych w drodze mandatów karnych za wybrane rodzaje wykroczeń (Dz.U. z 2021 r. poz. 2484).
- Rozporządzenie Prezesa Rady Ministrów z dnia 24 listopada 2003 r. w sprawie wysokości grzywien nakładanych w drodze mandatów karnych za wybrane rodzaje wykroczeń (Dz.U. z 2013 r. poz. 1624 z późn. zm.).
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 15 września 2022 roku w sprawie ewidencji kierujących pojazdami naruszających przepisy ruchu drogowego (Dz.U. z 2022 r. poz. 1951).
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. z 2019 r. poz. 2310, z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 5 listopada 2019 r. w sprawie kontroli ruchu drogowego (Dz.U. z 2019 r. poz. 2141 z późn. zm.).
- Rozporządzenie Ministra Transportu z dnia 31 lipca 2007 r. w sprawie okresowych ograniczeń oraz zakazu ruchu niektórych rodzajów pojazdów na drogach (Dz.U. z 2021 r. poz. 783)
- Rozporządzenie (WE) nr 561/2006 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 15 marca 2006 r. w sprawie harmonizacji niektórych przepisów socjalnych odnoszących się do transportu drogowego oraz zmieniające rozporządzenia Rady (EWG) nr 3821/85 i (WE) 2135/98, jak również uchylające rozporządzenie Rady (EWG) nr 3820/85 (Dz. Urz. UE L Nr 160, str.14).





# Zakład Prewencji i Ruchu Drogowego

**st. asp. Dariusz Napierała**  
**asp. Paweł Bartusek**  
**mł. asp. Bartłomiej Zaręba**

Szkoła Policji w Katowicach  
ul. gen. Jankego 276  
40-684 Katowice-Piotrowice  
[www.katowice.szkolapolicji.gov.pl](http://www.katowice.szkolapolicji.gov.pl)

